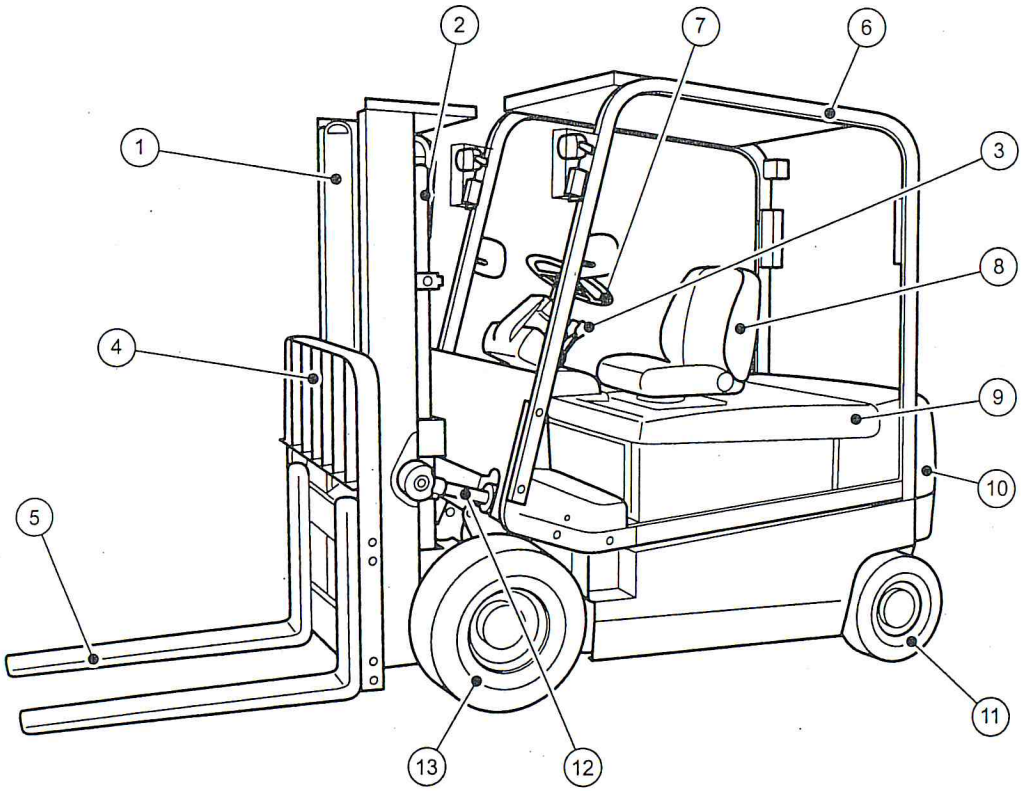
A TUTTI GLI OPERATORI DEI

CARRELLI ELEVATORI NISSAN

PRIMA DI OPERARE CON QUESTO CARRELLO
LEGGETE ATTENTAMENTE
LE PAGINE CHE SEGUONO,
COSÌ IMPARATE L'USO DI QUESTA
NUOVA E MODERNA MACCHINA

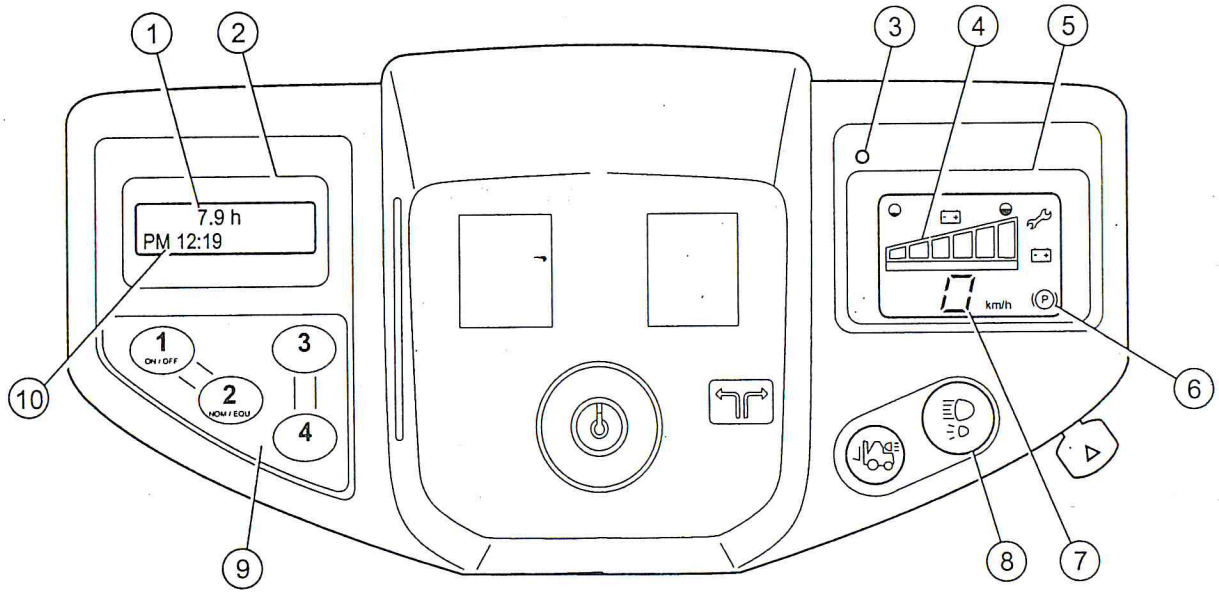
NOME DEI COMPONENTI



1. Montante
2. Cilindro di Sollevamento
3. Leve di Controllo
4. Griglia Appoggia Carico
5. Forche
6. Tettuccio di Protezione
7. Volante di Guida
8. Sedile
9. Cofano Superiore
10. Blocco Zavorra
11. Ruota Posteriore
12. Cilindro di Brandeggio
13. Ruota Anteriore

STRUMENTI E CONTROLLI

MANOMETRI, INDICATORI E LAMPADINE:



1. Conta ore di Lavoro
2. Display a lettere, a cristalli liquidi
3. Lampadina Spia - Pilota (verde)
4. Indicatore di Carica Batteria
5. Display a simboli, a cristalli liquidi
6. Lampadina Spia - Freno a Mano
7. Indicatore di Velocità
8. Interruttore Luci
9. Tasti di Funzione
10. Orologio Digitale

INTERPRETAZIONE DEGLI STRUMENTI

Il Cruscotto degli Indicatori è composto di 4 Sezioni: 2 Avvisatori LCD (a cristalli liquidi): a sinistra Display a Lettere, a destra Display a Simboli. In basso a sinistra: TASTI DI FUNZIONE; in basso a destra: INTERRUTTORE LUCI ANTERIORI E POSTERIORI.

Quando la chiave dell'interruttore è su **ON**, l'illuminazione interna fa diventare i display chiaramente visibili all'operatore del carrello.

1. LAMPADINA SPIA VERDE
   La lampadina-spia si accende quando la chiave-interruttore è sulla posizione ON, ad indicare che il carrello è pronto al lavoro.
2. TASTO FUNZIONI
   Il tasto di funzioni, controlla il contrasto del display a lettere, il cambio di indicazione e altre variazioni.
   L'uso del tasto di funzioni è descritto nella parte singola e nella sezione relativa alle registrazioni.
3. LCD - DISPLAY A LETTERE
   Questo display si attiva quando la chiave del quadro è su posizione ON. Esso visualizza l'operazione normale, il malfunzionamento ed i dati di variazione.

CONTA ORE

Il conta ore si attiva ogniqualvolta si pone la chiave del quadro su posizione ON ed indica il periodo operativo totale in ore.

OROLOGIO DIGITALE

Quando il tasto funzioni (**FN**) è nella posizione appropriata, il conta ore digitale segnala il tempo di movimentazione globale.

1) L'orologio digitale indica il tempo attuale, quando la chiave è sulla posizione **ON**.

2) Spinte ripetute sul tasto funzioni (**FN3**) appaiono con la seguente sequenza:

   Orologio →Tempo di lavoro complessivo → Tempo di sollevamento complessivo.

   Per tornare al Display originale premere il tasto funzioni **FN4**.

   Appare la seguente sequenza:
   Orologio → Tempo di lavoro complessivo → Tempo di sollevamento complessivo.

NOTE:

Il primo display è quello dell'orologio digitale.
L'ultimo display è quello di sollevamento complessivo.
Il tempo di lavoro complessivo: equivale al tempo totale in cui il motore di trazione è operativo.
Il tempo di sollevamento complessivo: equivale al tempo in cui le forche sono operative (sollevamento, inclinazione) (vedi Motore-Pompa).

4. LCD DISPLAY A SIMBOLI
   La condizione di lavoro del Carrello è indicata dall'apparire dei vari simboli quando la chiave del quadro è nella posizione di **ON**.

INDICATORE DI CARICA BATTERIA

Questo strumento indica la rimanente carica nella batteria.

Quando la rimanente carica diminuisce, decresce anche l'ultimo numero. Prima che si illumini l'ultimo numero, evitate di utilizzare il carrello e ricaricate SUBITO la batteria.

L'indicatore di carica della batteria ha 6 SEGMENTI (barrette) a cristalli liquidi.

ATTENZIONE - IMPORTANTE:

CONTINUANDO AD OPERARE CON LA BATTERIA ORMAI SCARICA, SI PUÒ DANNEGGIARE IN MODO IRREPARABILE LA BATTERIA E LE PARTI ELETTRICHE.

AVVISATORE DEL FRENO RIGENERATORE

L'avvisatore del freno rigeneratore, funziona durante la carica od ogni volta che si preme il pedale del freno. Il display dell'avvisatore si muove da sinistra verso destra indicando il buon funzionamento del freno-rigeneratore.

Quando il sistema del freno rigeneratore sta funzionando, sono visibili i 6 SEGMENTI.

I segmenti (o barrette) si muovono da sinistra a destra. Susseguente l'ultimo display a destra, riapparirà il primo segmento a sinistra ed il ciclo a 6 SEGMENTI si ripeterà. Questo ciclo continua sino a quando il sistema del freno rigeneratore è in funzione.

NOTA:

L'indicatore di carica della batteria NON è visibile quando è in funzione il freno-rigeneratore. Quando questo non è in funzione, l'indicatore di carica ritorna visibile.

INDICATORE DI VELOCITÀ

Il tachimetro indica la velocità di moto in km/ora (o mph). Superando la velocità massima del carrello entra in azione un allarme.

NOTE:

Le tarature delle variazioni di registrazione debbono essere eseguite solamente da personale specializzato autorizzato NISSAN.

La taratura della velocità è fissata dalla NISSAN MOTOR Co. al momento del collaudo in fabbrica.

- **Velocità di massima: km/h 20**
- **Gamma di velocità: 5-20 km/h**
- **Allarme di eccessiva velocità: km/h 25**
- **Impostazione media di allarme: 5-25 km/h**

SPIA DEL FRENO A MANO

Questo segnale appare quando la leva del freno a mano è in posizione di FRENATO. Scompare quando si sblocca la leva del freno.

LCD DISPLAY A LETTERE DI REGOLAZIONE

Girare la chiave interruttore su posizione ON. Premere il tasto di funzione per portarsi nella posizione desiderata. Quando appaiono i dati richiesti, effettuare le variazioni desiderate.

VOCI DI REGISTRAZIONI

- Contrasto del LCD display a lettere
- Orologio digitale
- Controllo di accelerazione della trazione
- Controllo di accelerazione della pompa

CONTRASTO

Solo i contrasti dell'LCD display a lettere possono essere variati.
Il contrasto del display (più chiaro o più scuro) può essere variato di 8 gradini.
Per scurire il contrasto premere il tasto di funzione **FN1**, per schiarire premere **FN2**.

OROLOGIO DIGITALE

Premere il tasto di funzione **FN2** e **FN4** simultaneamente. Apparirà la modalità di impostazione del tempo.

Variazione dell'ora AM e PM: Ogni volta che sarà premuto il tasto di funzione FN3 il display delle ore avanzerà di un'ora.

Variazione dei minuti: Ogni volta che sarà premuto il tasto di funzione FN4, il display dei minuti avanzerà di un minuto.
Variazione del giorno lavorativo: Ogni volta che sarà premuto il tasto di funzione FN1 il display del giorno avanzerà di un giorno.
Dopo aver impostato il tempo giusto, premere la funzione FN2. Apparirà il tempo regolato e l'orologio ritornerà nella modalità originale.

NOTE:

Durante la registrazione dell'orologio, la registrazione del tempo può essere spostato solo in avanti. Se inavvertitamente superate l'ora o i minuti corretti, continuate a premere le funzioni inerenti sino a che il display non segnerà l'ora o i minuti desiderati.

CONTROLLO ACCELERAZIONE DELLA TRAZIONE

Questo controllo regola l'accelerazione durante la partenza ed il susseguente funzionamento.
Premere simultaneamente i tasti di funzione FN1 e FN2. Il display LCD si sposterà sulla funzione di accelerazione della trazione.
Il livello di accelerazione può essere registrato in una serie di 8 GRADINI (barre).
Per un'accelerazione più veloce: Premere il tasto di funzione FN3.
Ogni volta che sarà premuto il tasto, il livello di accelerazione aumenterà di 1 GRADINO o BARRA.
Per diminuire l'accelerazione: Premere il tasto di funzione FN4.
Ogni volta che sarà premuto il tasto, il livello di accelerazione diminuirà di 1 GRADINO o BARRA.
Dopo aver impostato il livello di accelerazione desiderato, premere il tasto di funzione FN2. Apparirà il livello di accelerazione fissato ed il display LCD tornerà alla funzione originale a lettere.

NOTA:

La NISSAN MOTOR Co. effettua la messa a punto ottimale dell'accelerazione al momento del collaudo in fabbrica.

T-ACCL NOM SET: Livello 6
(Gamma di impostazione possibile: Livello 1-8)

AVVERTIMENTO:

Dopo la registrazione del tipo di accelerazione, guidate il carrello lentamente ed attentamente, fino a che non vi siete abituati al nuovo livello di accelerazione. Siate estremamente cauti quando il livello di accelerazione è stato aumentato. Livelli di accelerazione maggiori possono causare la perdita del carico, essere instabili alla partenza.

CONTROLLO ACCELERAZIONE DELLA POMPA

Premere simultaneamente i tasti di funzione FN1 e FN2, di seguito premere il tasto FN1.

Il display LCD si posizionerà sulla funzione di accelerazione della pompa.

Il livello di accelerazione può essere registrato in una serie di 8 GRADINI o BARRE.

Per accelerazioni più veloci: Premere la funzione FN3. Ogni volta che si preme il tasto funzione, il livello di accelerazione aumenterà di un gradino o barra.

Per accelerazioni più lente: Premere la funzione FN4. Ogni volta che si preme il tasto di funzione, il livello di accelerazione diminuirà di un gradino o barra.

Dopo aver impostato il livello desiderato premere il tasto FN2. Il livello di accelerazione della pompa apparirà ed il display LCD tornerà sulla funzione originale.

NOTA:

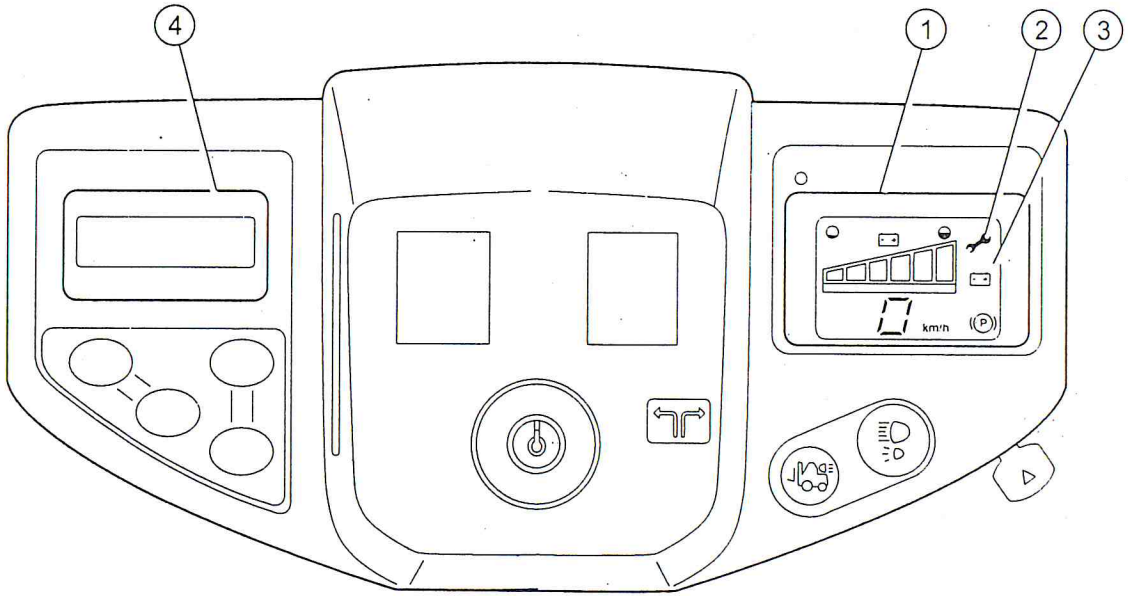
La NISSAN MOTOR Co. effettua la messa a punto ottimale della velocità della pompa al momento del collaudo in fabbrica.
P-ACCL SET: Livello 6
(Gamma di impostazione possibile: Livello 1-8)

AVVERTIMENTO:

Dopo la registrazione del tipo di accelerazione della pompa idraulica, effettuare la manovra del montante (su, giù, brandeggi, traslazioni, ecc.) molto lentamente ed attentamente fino a che non vi sarete abituati alle nuove velocità di lavoro. Le maggiori velocità di lavoro possono essere pericolose, instabilità e caduta del carico.

INDICAZIONI DI AVVERTIMENTI E NOIE

INDICATORE A CRISTALLI LIQUIDI (LCD)



1. Display di simboli a cristalli liquidi
2. Segno di Chiave Inglese
3. Segno della Batteria
4. Display a lettere (LCD)

Se si verifica qualche problema quando la chiave-quadro è nella posizione ON, il display LCD a simboli mostrerà la chiave inglese o una batteria . Simultaneamente il display farà apparire delle lettere che spiegano i dettagli del problema.

1. LCD A SIMBOLI

   LA CHIAVE INGLESE

   Il controllore ed i sensori agiscono insieme a regolare il sistema elettrico del carrello. La chiave inglese appare quando si verifica uno dei problemi sottoelencati. Simultaneamente il display a lettere mostrerà un'indicazione informativa dei dettagli del problema. Basandoci sull'indicazione digitale, far riferimento alla TAVOLA INDICAZIONI NOIE in questo manuale.

- Malfunzionamento del servosterzo, della trazione, del sollevamento
- Surriscaldamento del punto di controllo (IMPIANTO)
- Basso livello del liquido dei freni
- Basso livello del liquido della batteria

   SIMBOLO DELLA BATTERIA

Questo simbolo intermittente appare per avvertire l'operatore dell'inadeguata carica della batteria (l'indicatore di carica della batteria sarà fra 2/6 ed 1/6).

NOTE:

Durante il lavoro, controllare periodicamente la carica della batteria.

AVVISO:

Dopo l'apparizione del simbolo della batteria ed inizio del suono intermittente di allarme. Girare la chiave-quadro su OFF e poi ancora su ON, l'allarme sonoro si fermerà. Continuando ad operare in queste condizioni (batteria ormai scarica) si attiverà il sistema di blocco basso voltaggio, rendendo impossibile qualsiasi operazione.

Il simbolo della batteria continuerà a lampeggiare, l'allarme sonoro si fermerà.

Girare la chiave-quadro su OFF. Non tentare di utilizzare il carrello. Trainare il carrello nel punto di servizio. Sostituire la batteria con quella di scorta, carica, oppure porre la batteria sotto carica.

La completa discarica della batteria può portare a gravi danni. Caricare sempre la batteria prima che si scarichi completamente e prima che si attivi il sistema di blocco.

2. L'allarme sonoro si attiva 10 minuti dopo che il simbolo della batteria ha cominciato a lampeggiare.

AVVISO:
Girare la chiave-quadro su OFF e poi nuovamente su ON per disattivare l'allarme sonoro. Ciò disattiverà anche il dispositivo di esclusione pompa. Quindi sospendere le operazioni di alzata ed inclinazione forche. Ricaricare la batteria.

NOTA:
L'intervallo fra l'apparire del segnale batteria ed il segnale sonoro è impostato al momento della costruzione dalla NISSAN MOTOR Co. a 10 minuti.
Variazione possibile: 10-15 minuti
La variazione può essere effettuata solo dai tecnici NISSAN.

3. LCD A LETTERE
Esempio: PROBLEMI AL SISTEMA DI TRAZIONE

① È visibile il luogo del problema e dei sintomi

② Codice del problema o noie

③ Il segnale * indica problemi multipli.
② * Il segnale di problemi multipli apparirà in ordine numerico decrescente. Consultare INDICAZIONE DI PROBLEMI MULTIPLI in questo manuale.

ATTENZIONE:
Quando viene indicata un'anormalità girare immediatamente la chiave-quadro su OFF. Quindi girare la chiave su ON e registrare il codice indicante il problema. Rigirare la chiave su OFF.
NON USARE MAI IL CARRELLO DOPO CHE È APPARSA L'INDICAZIONE DI PROBLEMA O GUASTO.
Contattare immediatamente il personale locale NISSAN per controllo e riparazione necessaria.

Indicazione di problemi multipli
Per vedere il display del problema successivo, PREMERE la funzione FN3.
Per ritornare al display del problema precedente, Premere la funzione FN4.
Le indicazioni dei problemi ed i loro dettagli, sono illustrati nelle tavole a seguire.

ATTENZIONE:

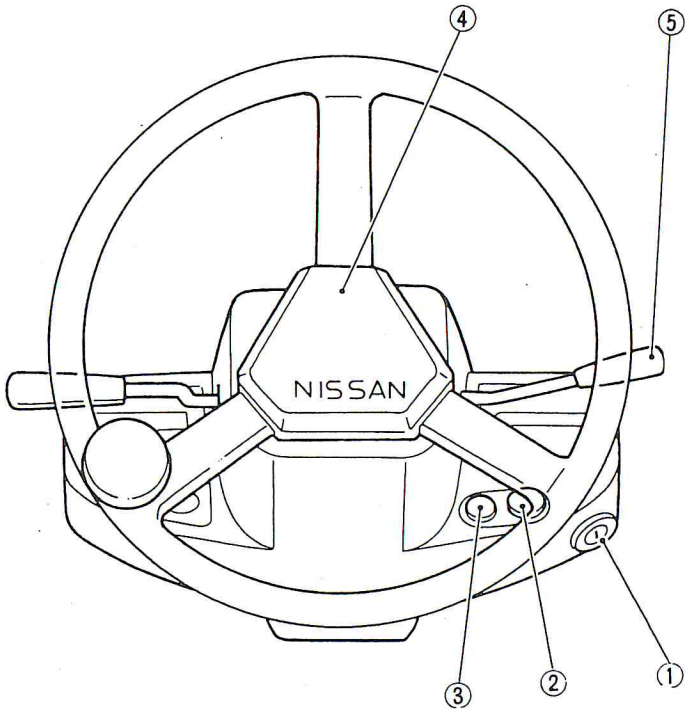
Quando viene indicata un'anomalia, sospendere subito il lavoro del carrello.
Contattare immediatamente il personale locale NISSAN per le necessarie riparazioni.
Usare sempre ricambi originali NISSAN.

INDICAZIONI DEL PROBLEMA

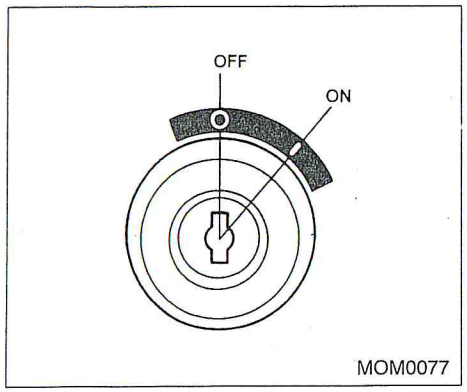
Area o sistemi interessati	Indicazioni	Descrizione del problema	
Sistema di trazione	Noie alla trazione 011	Un problema è capitato alla trazione. Non è possibile operare ulteriormente con il carrello.	
Sistema di manutenzione del carrello	Noie alla pompa 012	Se si verifica un problema al sistema di manutenzione del carico. Ulteriori azioni di innalzamento e inclinazione non sono possibili. Le forche non possono essere innalzate o inclinate.	
Servosterzo	Problemi al servosterzo 013	Se si verifica un problema al servosterzo, il controllo dello sterzo non è possibile. Le operazioni del carrello devono essere sospese.	**ATTENZIONE:** **Non tentare di utilizzare il carrello con il servosterzo inutilizzabile. È estremamente pericoloso.**
Sistema del regolatore	Surriscaldamento del regolatore 014	Se si verifica un surriscaldamento del regolatore del motore, fermare le operazioni di carico, parcheggiare il carrello in un'area sicura dove non c'è traffico veicolare o pedestre. Lasciate raffreddare il motore e il regolatore.	**ATTENZIONE:** **Ignorando le indicazioni di avvertenza e continuando ad adoperare il carrello si possono provocare danni ai motori. Fermare sempre le operazioni dopo che sono apparse le indicazioni di avvertenza e fare ispezionare il carrello.**
Motori **(questa funzione non è disponibile in alcuni tipi di carrelli).**	Surriscaldamento del motore a trazione 015 Surriscaldamento del motore pompa 016 Surriscaldamento del servosterzo 017	Fermare il carrello e chiedere l'intervento del personale specializzato NISSAN.	**ATTENZIONE:** **Controllare le caratteristiche del carrello che state usando prima di lavorare poiché queste funzioni non sono disponibili su tutti i carrelli.** **OPTIONAL**

Area o sistemi interessati	Indicazioni	Descrizione del problema	
Fluidi essenziali	Basso livello del fluido del freno 018	Il livello del fluido del freno è sceso al di sotto del livello specificato. Ripristinate subito il livello della vaschetta del liquido dei freni, con olio appropriato.	**AVVERTENZA:** **Non avvicinare fiamme nella zona di ispezione della batteria o nell'area di ripristino del fluido.** **ATTENZIONE:** **Usare estrema cautela quando ripristinate il fluido della batteria. Riempire la batteria con acqua distillata solo fino al livello specificato. Non riempire oltre. Se ciò accade potrebbe causare un corto circuito.** **Contattare un distributore NISSAN quando si verificano inusuali scaricamenti della batteria o perdite eccessivamente veloci del fluido.**
	Basso livello del liquido della batteria 019	Il livello del liquido della batteria è sceso al di sotto del livello specificato. Riempire il prima possibile la batteria con acqua distillata fino al livello specificato.	
Spazzole del motore **(questa funzione non è disponibile in alcuni tipi di carrelli).**	Guasti delle spazzole del motore di trazione 020 Guasti delle spazzole del motore della pompa 021 Guasti delle spazzole del motore di servodirezione 022	Il guasto o l'usura delle spazzole sono eccessive. Cambiare le spazzole il prima possibile. **• Usare esclusivamente ricambi originali NISSAN**	**AVVERTENZA:** **Controllare le caratteristiche del carrello che state usando, prima dell'uso poiché queste funzioni non sono disponibili in alcuni carrelli.**

INTERRUTTORI



1. Blocchetto c/chiavi - quadro
2. Interruttore Luci
3. Interruttore Faro Posteriore
4. Pulsante Clacson
5. Interruttore Luci di Direzione (frecce)



Per togliere la chiave-quadro dal blocchetto, posizionarla su OFF (O).

Quando la chiave è in posizione ON (I) la lampadina spia verde è accesa. E quindi sono inseriti: LCD display a lettere, LCD display a simboli, il Conta ore, l'Orologio digitale, l'Indicatore di carica della batteria, l'Indicatore di velocità. In questo momento il carrello è pronto per lavorare.

ATTENZIONE:
Prima di lasciare il sedile di guida effettuare SEMPRE le seguenti operazioni:

1. **BLOCCARE IL FRENO A MANO**
2. **POSIZIONARE LA LEVA DELL'INVERSORE DI MARCIA (AVANTI-INDIETRO) AL CENTRO (FOLLE)**
3. **TOGLIERE SEMPRE LA CHIAVE-QUADRO DAL BLOCCHETTO.**

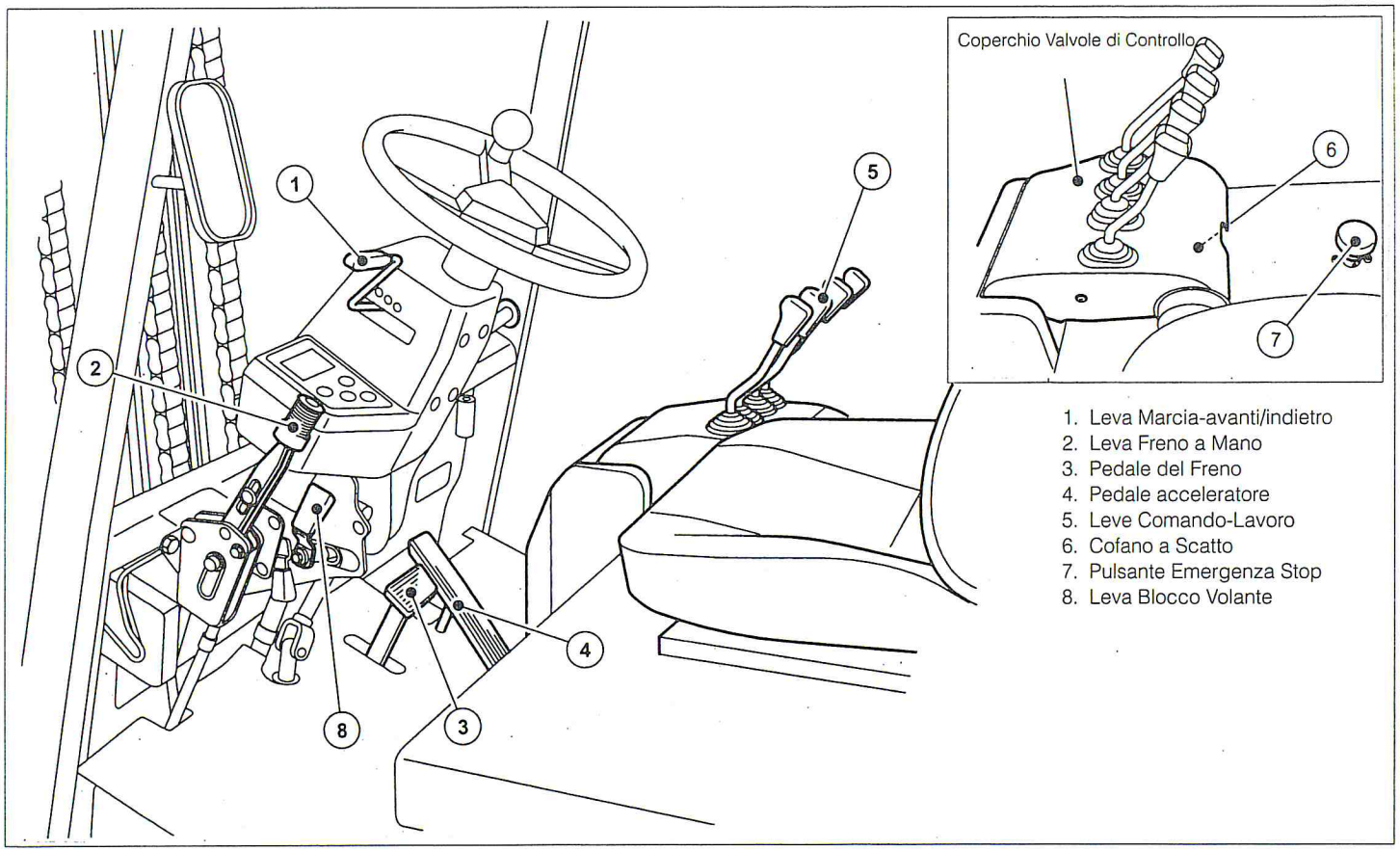
INTERRUTTORE LUCI **(OPTIONAL)**
L'interruttore fa funzionare i fari anteriori e le luci posteriori, è del tipo a tiretto.

INTERRUTTORE FRECCE **(OPTIONAL)**
Spingere la leva in alto per girare a sinistra, spingere la leva in basso per girare a destra. Le luci sono lampeggianti. Terminata la svolta a SX. o DX. riposizionare la leva al centro.

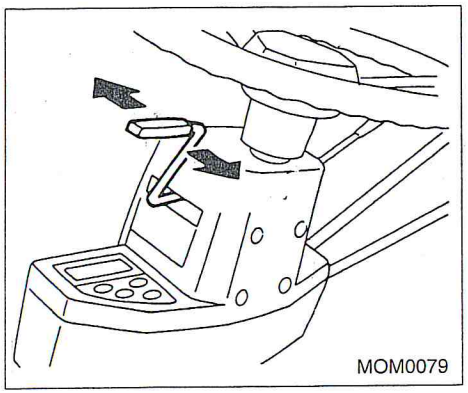
PULSANTE CLACSON
Spingendo il pulsante al centro del volante, suona il clacson, in qualunque posizione della chiave-quadro.

INTERRUTTORE FARO POSTERIORE DI LAVORO **(OPTIONAL)**
Questo interruttore è a spinta. Usare il faro posteriore solo in caso di assoluta necessità.

AVVIAMENTO E FUNZIONI DI LAVORO



1. Leva Marcia-avanti/indietro
2. Leva Freno a Mano
3. Pedale del Freno
4. Pedale acceleratore
5. Leve Comando-Lavoro
6. Cofano a Scatto
7. Pulsante Emergenza Stop
8. Leva Blocco Volante



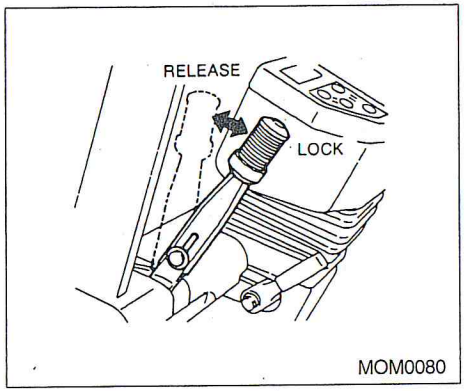
LEVA MARCIA AVANTI-INDIETRO

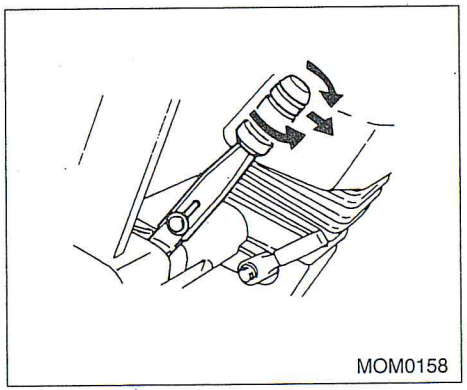
Vi sono due tipi di leve AVANTI-INDIETRO.

Esse sono localizzate sulla sinistra o sulla destra del volante, a secondo del tipo del carrello.

Posizionare sempre la leva al centro (FOLLE) quando termina il lavoro del carrello.

Quando si innesta la retromarcia, si mette in azione la cicalina di retromarcia (segnale sonoro).





LEVA FRENO A MANO

Vi sono due tipi di leve FRENO A MANO.

1. Ha il cappuccio in gomma che si può togliere per registrare il cavo di tensione.
2. Tipo registrazione manuale, ruotando a DX. o SX. il pomello metallico, si registra il cavo di tensione.

PEDALI

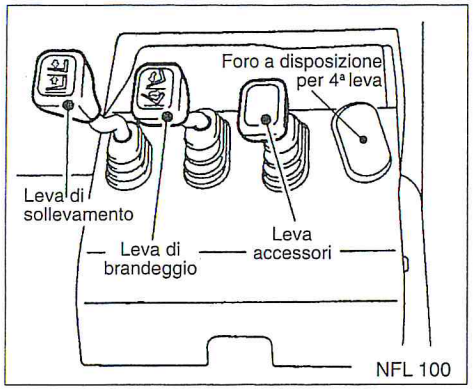
PEDALE DEL FRENO

Il pedale del freno sporgente dalla pedana alla destra del piantone-sterzo.

Usare con parsimonia ed adagio, il pedale del freno. Alla velocità superiore a 3 km/h ogni qualvolta si pigia il pedale del freno, entra in azione il sistema di rigenerazione corrente.

PEDALE DELL'ACCELERATORE

Il pedale dell'acceleratore è posto in comoda posizione alla destra del piantone-sterzo.
Usare il pedale-acceleratore con accortezza, accelerare adagio, accelerare con violenza è pericoloso (caduta carico, perdita padronanza del carrello, ecc.)



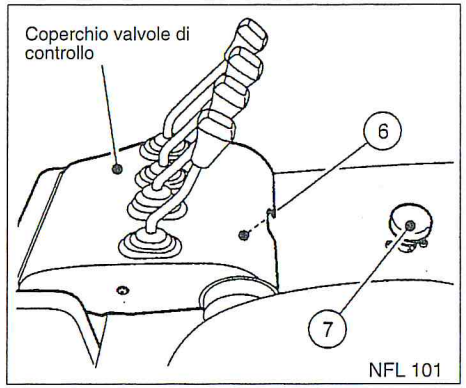
LEVE DI CONTROLLO MANOVRABILITÀ DEL CARICO (Leve a doppia azione)

Le leve a doppia azione, una serve per alzare od abbassare le forche, l'altra leva serve per brandeggiare il carico (avanti-indietro).

Si aumenta o si diminuisce la velocità di lavoro a secondo si spinge poco o tanto la leva azionata.

ATTENZIONE:

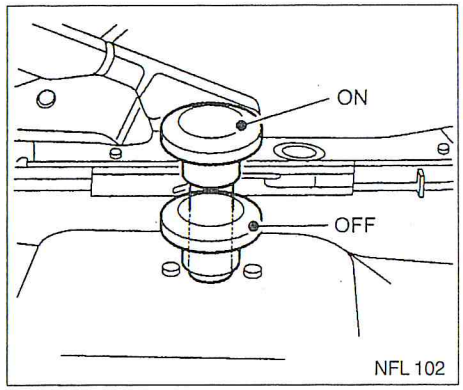
Al termine del lavoro, prima di togliere la chiave-quadro abbassare sino a terra, SEMPRE, le forche.



DISPOSITIVO DI CHIUSURA DEL COPERCHIO VALVOLE E DEL COFANO SUPERIORE

Questo dispositivo di chiusura del cofano superiore previene l'apertura.

Esso è usato quando l'apertura e la chiusura è necessaria per rimettere la batteria sotto carica.
Per la manovra, vedere il paragrafo titolato PANNELLO SUPERIORE.



INTERRUTTORE BATTERIA DI EMERGENZA

Questo interruttore interrompe, disinserendo il flusso di corrente dalla batteria, in caso di emergenza.

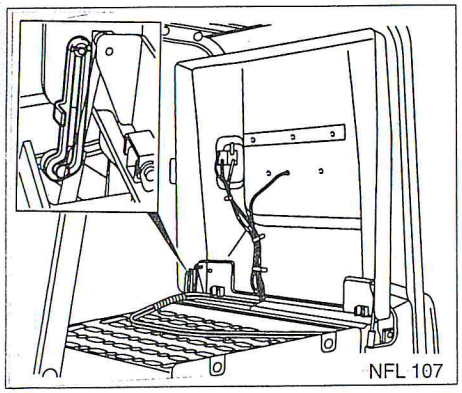
Quando il carrello deve lavorare, tirare in fuori il pulsante dell'interruttore (Posizione ON) e lasciarlo così. In caso di emergenza, premere il pulsante (Posizione OFF) interrompendo così il flusso di corrente dalla batteria.

Posizione OFF - Batteria disinserita.

Posizione ON - Batteria inserita.

ATTENZIONE

Al termine del lavoro, disinserire sempre la batteria e togliere la chiave-quadro.



COFANO SUPERIORE

Quando aprite o chiudete questo cofano, usate SEMPRE le sue maniglie.

Quando aprite il cofano:

1. Premere il pulsante dell'interruttore di emergenza batteria in posizione OFF.
2. Sbloccare il meccanismo di blocco del piantone volante-sterzo.
3. Sbloccare il meccanismo del coperchio valvole di controllo e del cofano superiore. Aperto il coperchio valvole, ribaltarlo completamente verso la parte anteriore. Alzare e premere il cofano superiore che si blocchi nel fermo a scatto presso serratura cofano.

ATTENZIONE

Quando aprite o chiudete il coperchio valvole, NON afferrate la leva di manovra. La condotta in questo modo errata, permette al montante o alle forche di mettersi in movimento. Quando aprite il coperchio, tenere il dispositivo della serratura al di fuori della cavità della scanalatura. Assicurarsi che il dispositivo di blocco coperchio a puntello sia in posizione chiusa.

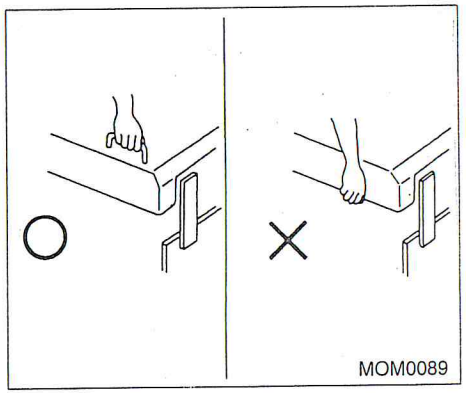
4. Mentre si tiene la maniglia, sollevare il cofano adagio andando verso la parte posteriore sino a che è aperto tutto e si agganci al dispositivo di chiusura.

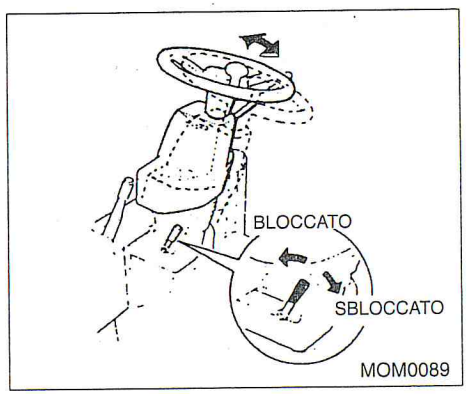
ATTENZIONE:

ASSICURARSI CHE IL DISPOSITIVO DI BLOCCO A PUNTELLO DEL COPERCHIO SIA IN POSIZIONE CHIUSA.

Quando chiudete il cofano:

1. Mentre si spinge adagio il cofano verso l'indietro, tirare il dispositivo di blocco indietro, così che si blocca.
2. Mentre si tiene la maniglia, chiudere tutta l'apertura del cofano.
3. Chiudere il coperchio valvole di controllo.
4. Ribloccare il meccanismo di blocco del piantone dello sterzo.





ATTENZIONE:

- La batteria genera gas idrogeno altamente esplosivo. Non è permesso passare nella zona sopra la batteria con fiamme libere.
- Durante la manutenzione della batteria, indossare SEMPRE occhiali di sicurezza, guanti di gomma e calzature di gomma.
- Evitare di rovesciarsi sulla pelle e sugli abiti, il liquido della batteria. Il liquido della batteria contiene acido solforico altamente corrosivo. Se si riversa sulla pelle esso è causa di forte irritazione della pelle. Se si riversa sugli abiti, provoca larghe bruciature e buchi negli abiti e irritazioni nella pelle sottostante. Se capita incidentalmente lavarsi e asciugarsi ripetutamente con acqua fresca in grande quantità e consultare subito un medico. Se accidentalmente si inghiotte il liquido per batteria, consultare SUBITO un medico.
- I vapori del liquido per batteria possono creare forti esplosioni.
- Durante la ricarica della batteria è molto alto il pericolo di esplosione, pertanto effettuare tale operazione in un posto ben ventilato.
- Prima di ricaricare la batteria, ripristinare il livello-liquido in ogni elemento con acqua distillata senza superare i livelli indicati, poiché un alto livello può provocare fuoriuscite del liquido, con conseguente corto circuito e probabili fiammate od esplosioni.

SCHEDA PER LA MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE PERIODICA CARRELLI ELEVATORI - ELETTRICI

MANUTENZIONE COMPARTIMENTO MOTORE

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE:		INTERVALLI PER LA MANUTENZIONE											
La manutenzione periodica và eseguita agli specificati	Mesi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
intervalli in mesi od ore a secondo di chi scade prima.	Centinaia di ore	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE:		INTERVENTI PER LA MANUTENZIONE											
La manutenzione periodica và eseguita agli specificati	Mesi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
intervalli in mesi od ore a secondo di chi scade prima.	Centinaia di ore	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
1. Verificare l'usura e la pressione delle spazzole e la ruvidità della superficie dei collettori motori							×						×
2. Pulire dalla polverè il motore di trazione.							×						×
3. Verificare la connessione dei terminali Positivo/negativo posti fra il pianale ed il cassone batteria.				×			×			×			×
4. Verificare il funzionamento dei contatti dei teleruttori.		×		×			×			×			×
5. Verificare la continuità del contatto delle bobine.													×
6. Pulire la superficie del combinatore di marcia.		×		×			×			×			×
7. Verificare il funzionamento di commutazione salva cricuito							×						×
8. Verficare il funzionamento di bassa tensione rendendo visibile il circuito.							×						×
9. Verificare le connessioni elettriche dell'impianto (Serraggio bulloni e Dadi)		×		×			×			×			×

VERIFICARE = Se necessario sostituire o riparare.

IMPORTANTE: **NON SCARICARE ECCESSIVAMENTE O TOTALMENTE LA BATTERIA SI POTREBBE GUASTARE IRRIMEDIABILMENTE.**

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE:		INTERVENTI PER LA MANUTENZIONE											
La manutenzione periodica và eseguita agli specificati intervalli in mesi od ore a secondo di chi scade prima.	Mesi	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Centinaia di ore	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
1. Controllare il gioco del padale del freno		×		×			×			×			×
2. Controllare il funzionamento del freno a mano		×		×			×			×			×
3. Regolare l'allineamento delle ruote (Controllo convergenza)		×		×									×
4. Controllare la tensione delle catene di sollevamento		×		×			×			×			×
5. Verificare i supporti dei rulli di scorrimento catene, per evitare danni				×			×			×			×
6. Verificare il funzionamento del montante		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
7. Verificare i giochi dei rulli di scorrimento del montante per evitare danni							×						×
8. Verificare la raccorderia dei cilindri di sollevamento e di brandeggio.		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
9. Verificare il funzionamento dei cilindri di sollevamento e di brandeggi		×		×			×			×			×
10. Verificare il funzionamento della pompa idraulica		×		×			×			×			×
11. Verificare il funzionamento della pompa servosterzo.		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
12. Verificare ed effettuare il tiro dei dadi delle ruote - in specil modo quando sono montate gomme superelastiche.		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
13. Pulire dalla polvere i motori = pompa idraulica, pompa servosterzo, trazione				×			×			×			×
14. Sostituire l'olio dell'impianto idraulico	(1)						R						R
15. Sostituire il filtro dell'olio idraulico	(1)						R						R
16. Verificare o se necessario sostituire l'olio del differenziale		×		×			×			×			R
17. Sostituire l'olio dell'impianto freni													R
18. Riempire di nuovo grasso i cuscinetti delle ruote.													R
19. Lubrificare le catene di sollevamento.	(1)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
20. Ingrassare i supporti di guida del montante.	(1)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
21. Ingrassare le boccole di supporto del montante				×			×			×			×
22. Ingrassare tutte le articolazioni del telaio. Leveraggi di sterzo.				×			×			×			×
23. Ingrassare tutti i supporti metallici.		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
24. Ingrassare le guide di scorrimento del montante.		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
25. Ingrassare i perni dei cilindri d'inclinazione montante	(2)			×			×			×			×

VERIFICARE: Se necessario sostituire R: Cambiare - Sostituire

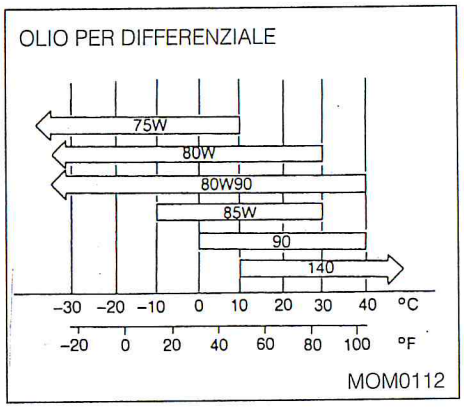
(1): Effettuare più frequentemente la manutenzione se l'ambiente di lavoro è polveroso o altrimenti sporco.

(2): Solamente per il modello B02

MANUTENZIONE
LUBRIFICANTI RACCOMANDATI (di buona marca)

Particolari		Caratteristiche	Osservazioni
Olio per ingranaggi	Differenziale ed ingranaggi di riduzione	API - GL4 - MIL - L - 2105 - SAE 80 W - 90	Riferito alle raccomandazioni della Tabella Viscosità SAE
Grasso	Telaio	N.L.G.I. n° 1	A base di sapone di LITIO
	Cuscinetti ruote	N.L.G.I. n° 2	
	Catene e guide montante	N.L.G.I. n° 2	A base di GRAFITE
Impianto idraulico e Servosterzo		Olio idraulico SAE 10W o ISO VG32	Olio a prova di usura
Olio freni		Olio per freni DTO3	F.M.V.S.S. N° 116

USARE SEMPRE RICAMBI ORIGINALI "NISSAN"



VISCOSITÀ GRADAZIONE SAE RACCOMANDATA IN BASE ALLA TEMPERATURA.

LAMPADINE LUCI

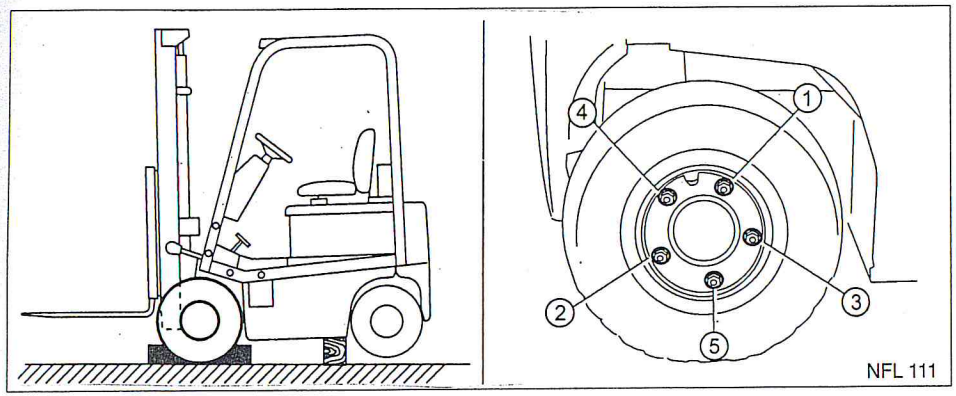
	POTENZA
	48 V.
Faro anteriore	25 W
Freccia anteriore	25 W
Lampadina posteriore	
Stop e luce posteriore	25 W / 10 W
Freccia posteriore	25 W
Luce retromarcia	10 W
Faro di lavoro posteriore	25 W

USO E MANUNTEZIONI

CURARE GIORNALMENTE

Per mantenere il Vostro carrello in perfetta efficienza, pronto per un sicuro funzionamento, dovete eseguire i quotidiani controlli sotto indicati. Se notate qualche diffetto, segnalatelo subito al servizio autorizzato

1. Controllare il livello liquido della batteria in ciascun riempitore (tappo) ed aggiungere se necessario, unicamente "ACQUA DISTILLATA" sino al livello indicato.
2. Controllare la carica della batteria, non scaricatela ecessivamente.
3. Controllare il gioco delle ruote sterzanti (gioco sterzo).
4. Controllare il livello dell'olio idraulico ed eventuali perdite sull'impianto, se necessario aggiungerne.
6. Controllare la pressione delle gomme, il logorio o danni alle gomme, e la stretta dei bulloni ruote - Corretta pressione 7/Atm. sia anteriori che posteriori.
7. Controllare il funzionamento del clacson e delle luci.
8. Controllare il funzionamento della leva comando valvole idrauliche.
9. Controllare il funzionamento del sistema di sicurezza di avviamento.
10. Controllare il funzionamento del sollevatore nei seguenti particolari:
    * Far scorrere abbassando e sollevando
    * Far scorrere i rulli rotanti (di guida)
    * Usura o guasti alla catena e attacchi
    * Supporti del sollevatore e delle forche per eventuali piegature o danni.
11. A termine lavoro disinserire SEMPRE la chiave dal blocchetto di avviamento e tirare il freno a mano.



COPPIA DI SERRAGGIO:

DADI RUOTE — Unità: N·m (kgf-m, ft-lb)

Modello	Q02 serie
Dado Ruota	
Anteriore / Posteriore	da 16 a 18, kg/Mt.

LIVELLO DI RUMOROSITÀ

Il livello di rumorosità alla posizione operatore, L_{PAZ} e la tolleranza K_{PZ}, in accordo con la norma EN12053:2001, sono inferiori a 70dB e a 4dB.

LIVELLO DI VIBRAZIONI

Il livello di vibrazioni del corpo macchina, $a_{w,z}$ in accordo con la norma EN13059:2002.

• **Valore di emissione delle vibrazioni:**	Serie **QX**= 1.8 m/s²
• **Tolleranza:**	Serie **QX**= 0.5 m/s²

N.B. "a" è un valore medio.

MISURA PNEUMATICI

Gomma		Pneumatico o superelastico	
Modello		20 q.li e 25 q.li	30 q.li
Anteriore	Singole	23 x 9-10 (18 tele) 23 x 9-10 (gomma larga: 23 x 9-12)	23 x 10-12
Posteriore		18 x 7-8 (14 tele)	

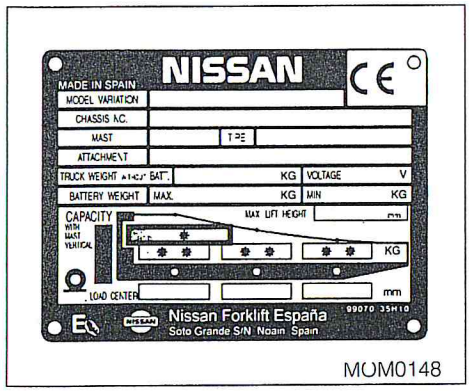
MISURA CERCHIO

Modello	20 e 25 q.li	30 q.li
Anteriore	6.50F - 10 8.00G - 12 (gomma larga)	8.00G - 12
Posteriore	4,25 x 8 DT	

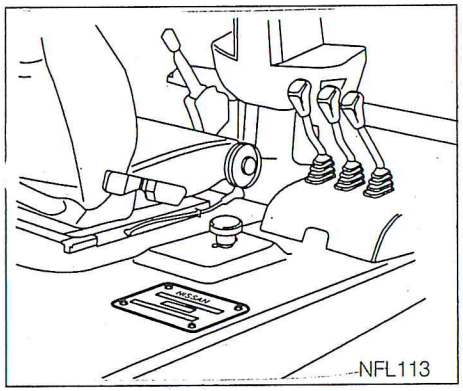
CAPACITÀ OLIO

Serbatoio olio idraulico	litri 25.5
Scatola riduttore e differenziale	litri 5.5

NUMERI DI IDENTIFICAZIONE



MOM0148


NFL113

TIPO E NUMERO DI TELAIO

Q02 — XXXXXX
GQ02 — XXXXXX

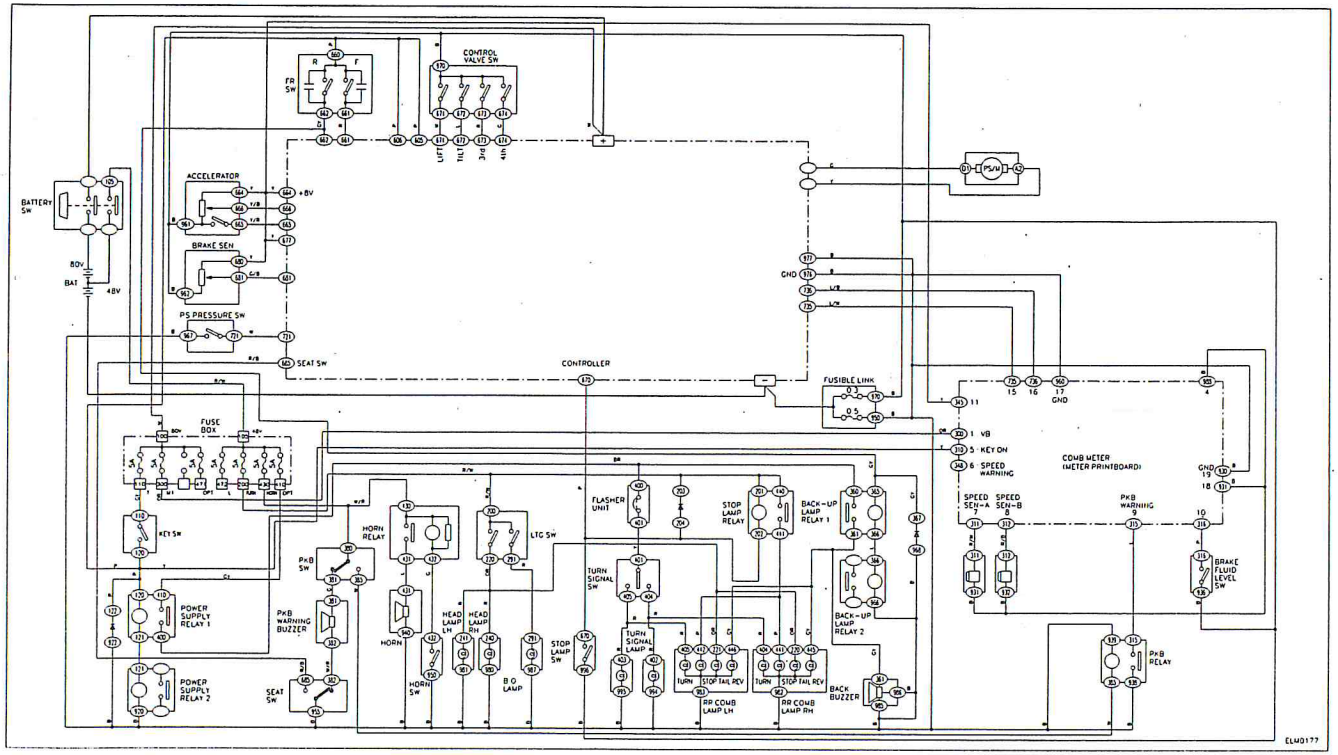
Numero di Telaio

Tipo di Carrello

Questi numeri sono stampati sulla targhetta fissata sul cofano della batteria, di fianco al sedile di guida, a destra.

I NUMERI DI IDENTIFICAZIONE SULLE TARGHETTA SERVONO SEMPRE QUANDO DOVETE ORDINARE RICAMBI ORIGINALI "NISSAN".

SCHEMA ELETTRICO



Introduzione

Questo manuale d'istruzioni è stato preparato per carrelli che siano dotati del marchio CE.

PRIMA LEGGERE POI GUIDARE CON SICUREZZA

Questo manuale di istruzioni à stato preparato supponendo che il Vs. carrello sia completamente equipaggiato (compreso gli equipaggiamenti opzionali).
Perciò se avete dei dubbi sugli equipaggiamenti Vi preghiamo di contattare il Vs. concessionario autorizzato.
Prima di guidare il Vs. carrello Vi preghiamo di leggere con cura il Vs. manuale di istruzioni.
Questo assicurerà la familiarità con i controlli e le richieste manutenzioni, assistendovi nell'uso sicuro del Vs. carrello.

In questo manuale abbiamo usato il simbolo seguito dalla parola **ATTENZIONE**
Questo indica la presenza di un rischio che può causare la possibilità di un incidente all'operatore od un diverso danno e deve pertanto essere tassativamente seguito con ogni cura.

PRUDENZA Anche questo simbolo è usato nel manuale per indicare la presenza di un rischio che potrebbe causare un danno minore a Voi o ai componenti e pertanto le procedure indicate devono essere seguite con cura.

LA MANOVRA DEL CARRELLO ELEVATORE

Quando si usa il carrello in gravose condizioni climatiche come alte temperature, elevate altitudini, all'interno di magazzini refrigerati e quando si movimentano esplosivi e combustibili, in aree dove il carrello elevatore può causare interferenze radio, assicurarsi che il carrello sia fabbricato ed approvato come conforme alle specifiche leggi e regolamenti in vigore nel Vs. paese.

INSTALLAZIONE DEGLI ACCESSORI

⚠ ATTENZIONE

Prima di installare attrezzature ad aggancio, assicuratevi di avere letto il manuale d'installazione pubblicato dal costruttore dell'attrezzatura per garantire una corretta e propria installazione.
Contattate il Vs. concessionario per i dati aggiornati sulla capacità di carico.

POSIZIONAMENTO DELLE ETICHETTE DI: ATTENZIONE, E PRUDENZA.

ETICHETTE DI ATTENZIONE E PRUDENZA

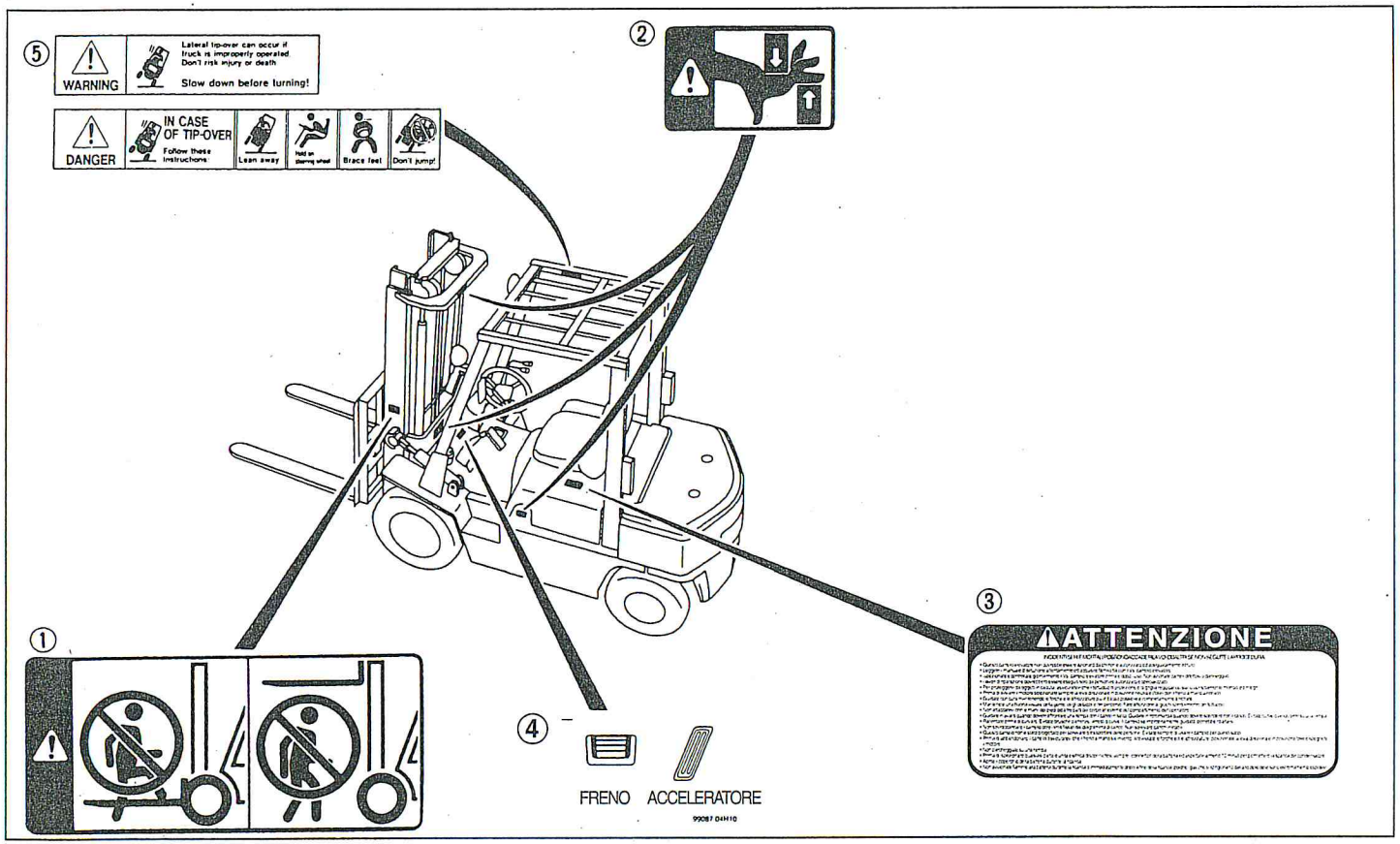
⚠ ATTENZIONE

Quando le etichette Attenzione e Prudenza sono danneggiate in modo tale da non essere più leggibili oppure sono state strappate via, dovrebbero essere immediatamente sostituite con nuove etichette per assicurare che siano sempre mantenute in condizioni tali da essere perfettamente leggibili.
Queste etichette sono disponibili presso il Vs. più vicino concessionario NISSAN.

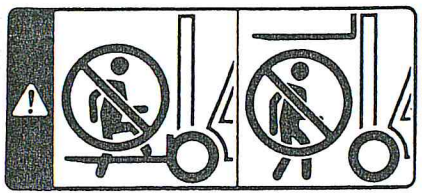
- Le etichette ATTENZIONE e PRUDENZA sono apposte in punti designati del carrello come mostrato dalla figura seguente.

  Prima di azionare il carrello assicuratevi di aver letto i dettagli forniti nelle etichette in modo da assicurare un funzionamento corretto e sicuro.

Figura indicante la posizione degli adesivi
di “attenzione” e di “prudenza”



①



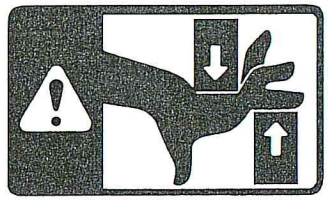
MOM004

⚠ ATTENZIONE

Non sostare sopra o sotto le forche.

- Farsi trasportare sulle forche è severamente proibito. Inoltre non sostare immediatamente sotto le forche. Altrimenti possono verificarsi seri incidenti nel caso le forche dovessero muoversi in modo repentino ed il carico posto sulle forche dovesse cadere giù in modo inatteso. Nei peggiori dei casi questi incidenti possono essere mortali.

②



MOM005

⚠ ATTENZIONE

Assicuratevi di tenere i Vs. piedi, mani e corpo lontano dai montanti.
In caso contrario le citate parti del corpo possono correre il rischio di amputazioni tra le parti fisse e mobili dei montanti e comunque si possono causare serie ferite.

⑤

ATTENZIONE

Il ribaltamento laterale può verificarsi se il carrello viene usato impropriamente. Comporta pericolo di morte o ferite

Rallentare prima di girare

PERICOLO

IN CASO DI RIBALTAMENTO

seguire le seguenti istruzioni:

fare contrappeso

stringere il volante

rannicchiarsi

non saltare

MOM0008A

⑦

pedale freno

pedale acceleratore

99087 35H10

Label part No. 99087 35H10

MOM0038

⚠ ATTENZIONE

In caso di ribaltamento

- Questo adesivo da le istruzioni per evitare il ribaltamento

⚠ ATTENZIONE

Prendi nota della posizione dei pedali

⚠ ATTENZIONE

INCIDENTI SERI E MORTALI POSSONO ACCADERE A VOI O AD ALTRI SE NON SEGUITE LA PROCEDURA.

- Questo carrello elevatore non dovrebbe essere azionato da chi non è autorizzato ed adeguatamente istruito.
- Leggete il manuale d'istruzione attentamente ed acquisite familiarità con il Vs. carrello elevatore.
- Ispezionate e controllate giornalmente il Vs. carrello elevatore prima e dopo l'uso. Non azionate carrelli difettosi o danneggiati.
- I lavori di riparazione dovrebbero essere eseguiti solo da personale autorizzato e specializzato.
- Per proteggervi da oggetti in caduta, assicuratevi che il tettuccio di protezione e la griglia reggicarico siano correttamente montati ed integri.
- Prima di avviare il motore selezionate sempre la leva direzionale in posizione neutrale (folle) con il freno a mano azionato.
- Guidate con cura mantenendo le forche e le attrezzature più in basso possibile e completamente arretrate.
- Mantenete una buona visuale della gente, degli ostacoli e del percorso. Fate attenzione ai giochi specialmente del tettuccio.
- Non attaccatevi con le mani, coi piedi od altre parti del corpo all'esterno del compartimento dell'operatore.
- Guidate in avanti quando dovete affrontare una rampa con il carico in salita. Guidate in retromarcia quando dovete scendere con il carico. Evitate curve quando siete su una rampa.
- Rallentate prima di curvare. Evitate brusche partenze, arresti o curve. Il carrello se impropriamente guidato, potrebbe ribaltarsi.
- Non sovraccaricare il carrello oltre i limiti fissati dal diagramma di carico. Non sollevare carichi instabili.
- Questo carrello non è stato progettato per sollevare o trasportare delle persone. Evitate sempre di usare il carrello per questi scopi.
- Prima di abbandonare il carrello assicuratevi che il freno a mano sia inserito, abbassate le forche ed le attrezzature, posizionate la leva direzionale in posizione folle e spegnete il motore.
- Non parcheggiate su una rampa.
- Prima di ispezionare qualsiasi parte e unità elettrica disconnettete sempre i connettori della batteria ed aspettate almeno 10 minuti per permettere la scarica del condensatore.
- Aprite il coperchio della batteria durante la ricarica.
- Non avvicinate fiamme alla batteria durante la ricarica o immediatamente dopo la fine della ricarica, poichè i gas che si sprigionano dall'alto delle celle sono estremamente esplosivi.

Etichetta N. 99080 41H10

⚠ ATTENZIONE

Precauzioni operative

- Questa etichetta contiene le istruzioni su come operare con sicurezza il carrello elevatore e su come evitare incidenti. Pertanto assicuratevi di averne preso buona nota prima di azionare il carrello

QUALIFICHE ED EQUIPAGGIAMENTO PROTETTIVO DELL'OPERATORE PER L'USO DEL CARRELLO

QUALIFICHE DELL'OPERATORE

⚠ ATTENZIONE

Il carrello dovrà essere azionato in accordo con le condizioni della patente del guidatore e alle condizioni previste dalle leggi e regolamenti del Vs. paese.

EQUIPAGGIAMENTO PROTETTIVO PER L'OPERATORE DEL CARRELLO

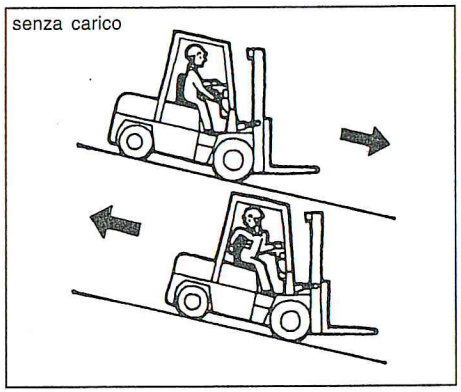
⚠ ATTENZIONE

L'equipaggiamento protettivo per l'operatore del carrello dovrà essere conforme alle condizioni d'uso.
Inoltre dipenderà dalle leggi e regolamenti in essere nel Vs. paese.
Gli abiti da lavoro indossati dovranno essere adatti a prevenire eventuali tagli provocati dalle leve del carrello.
Si dovranno inoltre indossare occhiali protettivi, cuffie per le orecchie, maschera antipolvere e scarpe di sicurezza.

SPOSTAMENTI SU RAMPE, CORRIDOI, ELEVATORI

⚠ ATTENZIONE

- **Quando muovete il carrello con elevatori, assicuratevi che questi possano sopportare il peso del carrello o quello del carrello con il suo carico.**
- **Assicuratevi di aver messo del cunei sotto i pneumatici per evitare spostamenti del carrello mentre questo è parcheggiato nell'elevatore.**
- **Non eseguite lavori all'interno dell'elevatore.**

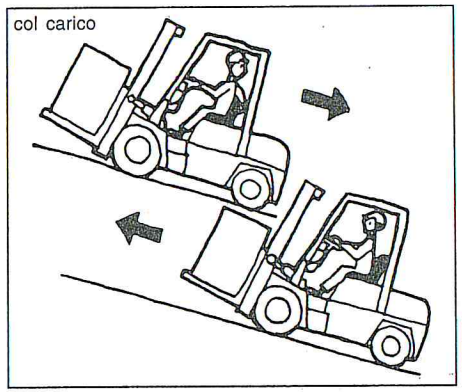


⚠ ATTENZIONE

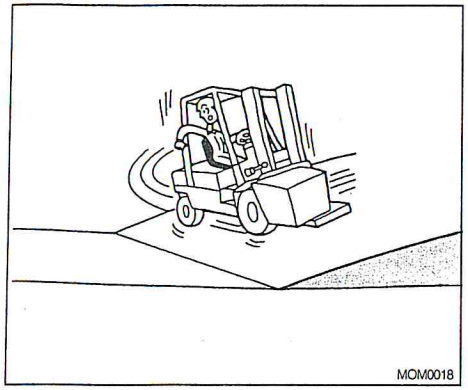
Usate prudenza quando vi spostate su rampe.

- **Quando vi spostate su rampe con il carico, guidate sempre in avanti su rampe in salita ed in retromarcia su rampe in discesa.**

- Guidate lentamente sulle rampe. Quando il carrello è scarico guidate in avanti in discesa ed in retromarcia in salita.



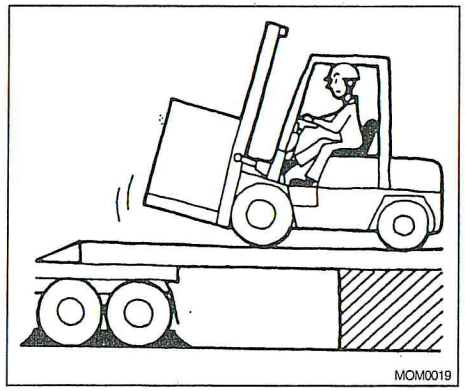
- Usate il pedale freno ed il freno motore insieme quando guidate verso il basso in modo da ottimizzare l'efficacia del freno motore.



⚠ ATTENZIONE

Non spostarsi lateralmente o fare inversioni quando si è su una rampa.

- Dal momento che guidare su di una rampa determina lo spostamento del baricentro verso il punto più basso il carrello può perdere stabilità.



⚠ ATTENZIONE

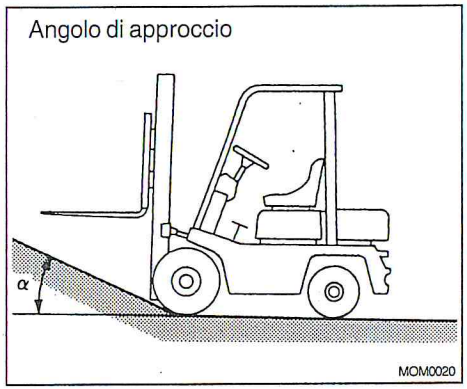
Precauzioni da prendere quando si guida su camion o rimorchi.

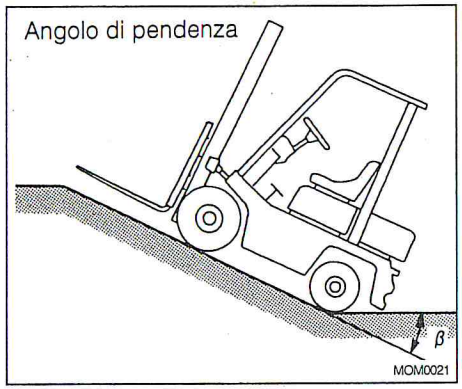
- Controllare che il camion od il rimorchio non si possano muovere.
- La rampa per salire col carrello sul camion o sul rimorchio dovrà poter sopportare il peso (compreso il carico) e le forze esercitate dalle oscillazioni del camion.
- La rampa dovrà essere ancorata in modo da prevenire scivolamenti.
- Usare la massima attenzione quando si sale o si scende.

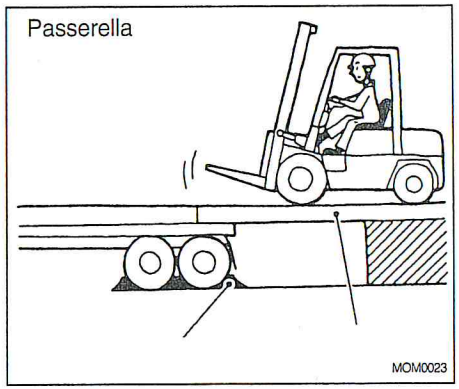
TRASPORTO DEL CARRELLO

⚠ ATTENZIONE

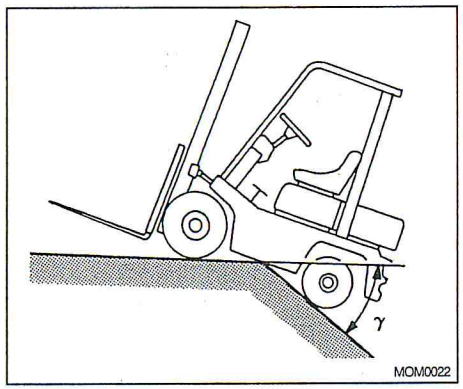
1. Piegate il montante all'indietro fino al massimo senza carico.
2. Controllate gli angoli di avvicinamento e di partenza per assicurarsi che la parte inferiore del carrello non venga in contatto con la piattaforma di trasporto del carico o con il terreno.
3. Quando si usa un ponte di carico assicurarsi che le assi siano in grado di sopportare il peso morto del carrello.
4. Quando si traina con un argano il carrello su di una piattaforma di carico, assicurarsi di attaccare il cavo alla spina di traino. Non restare sul carrello durante il traino.
5. Assicurarsi di usare i punti di fissaggio ed assicurate con certezza il carrello alla piattaforma di carico.
6. Quando si solleva con una gru il carrello assicurarsi di usare i golfari di sollevamento.
7. Girare la chiave interruttore in posizione OFF e toglierla.
8. Assicurarsi che il connettore batteria sia disconnesso.







ANGOLO DI APPROCCIO,
ANGOLO DI PENDENZA,
PASSERELLA



COLLAUDI FUNZIONALI

I tests funzionali vengono eseguiti per controllare se il carrello funziona correttamente dopo che è stato trasportato (via terra o via mare) o dopo che viene ripreso dal magazzino di deposito.

Il collaudo copre le posizioni sottoelencate, ma poiché per le posizioni 1 e 2 sono necessari attrezzi ed equipaggiamenti speciali, richiedete che queste prove siano eseguite dal vostro concessionario.

Tests

1. Quelle indicate nei controlli giornalieri
2. Tests dinamici

2-1) Test di mobilità (di spostamento e di manovra)

Assicuratevi che il carrello si muova nella direzione specificata dalla leva avanti/indietro e che il carrello operi correttamente quando la leva del freno a mano è inserita o disinserita.

Inoltre controllate che la sensibilità dello sterzo sia normale e che esso agisca soddisfacentemente.

Collaudo di sollevamento ed abbassamento del carico

2-2) Collaudo di accatastamento

Alzare il carico di collaudo alla massima altezza del montante ed abbassarlo alla massima velocità, fermando diverse volte la discesa, per vedere se si ferma dolcemente.

2-3) Test di velocità di abbassamento

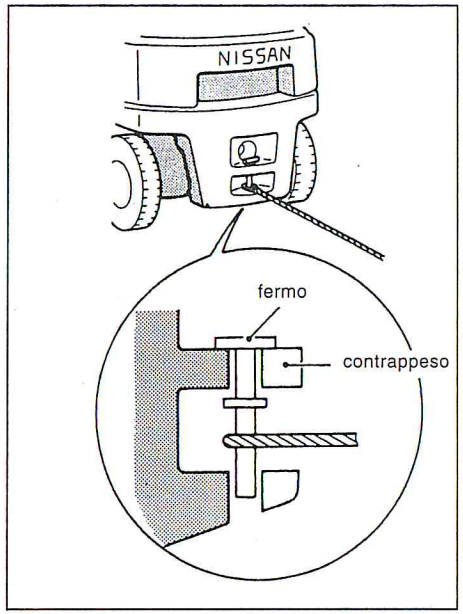
Controllate per assicurarvi che la massima velocità di abbassamento non superi 0,6 m/s (misurando la velocità)

3) Test di sostentamento del carico

Controllate a quale valore il supporto si abbassa naturalmente (valore max. 100 mm. in 10 minuti)

Controllate a quale valore il montante si abbassa naturalmente (valore max 100 mm. in 10 minuti)

TRAINO DEL CARRELLO



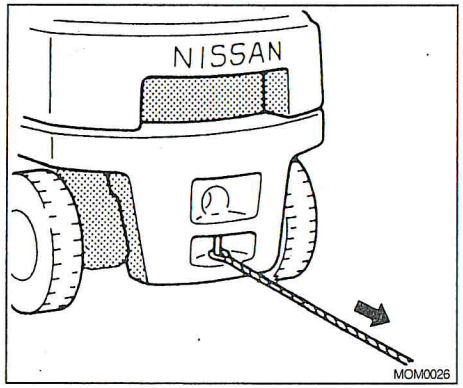
COME USARE LA BARRA DI TRAINO

- Usare la barra di traino quando i pneumatici affondano in un fosso o quando si carica il carrello su di un mezzo di trasporto.
- Assicurarsi di inserire la barra di traino in modo che la spina di fermo sia inserita nel contrappeso.

⚠ ATTENZIONE

Usare con prudenza la barra di traino

- La barra di traino viene usata per tirare fuori da un fosso il carrello con un mezzo di traino. Evitare di usare il carrello per trainare veicoli ed oggetti.
- Si può anche usare la barra di traino per fissare ed ancorare il carrello quando questo viene trasportato su di un mezzo di trasporto.



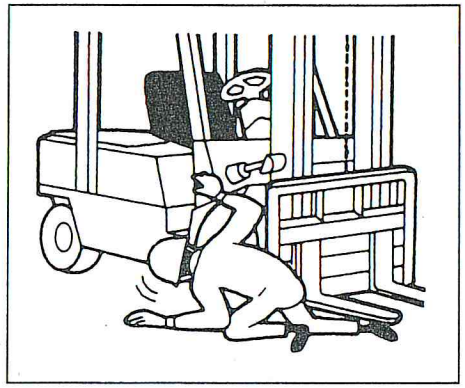
⚠ ATTENZIONE

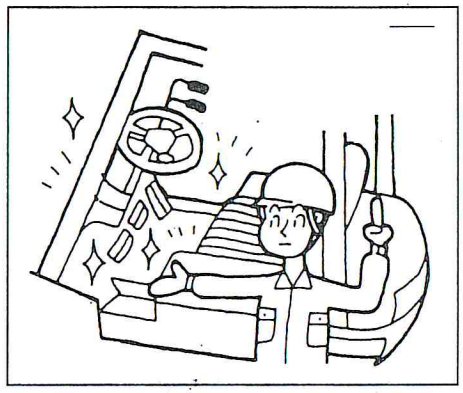
- Non usare la barra di traino per trainare oggetti (come carrelli)
- Usare cavi di traino che non siano danneggiati ed abbiano resistenza sufficiente per trainare oggetti.
- Evitate movimenti a strappi. Trainate con gentilezza. Un traino brusco può causare la piegatura della barra di traino.
- Usare prudenza nel legare la barra di traino con la fune per prevenire che possa scivolare via. Se la barra di traino scivola via fermatevi immediatamente e controllate le condizioni per la sicurezza. Non appena siete tornati in condizioni di sicurezza riposizionate la barra di traino e riprendete il lavoro.

MESSA A MAGAZZINO DEL CARRELLO ELEVATORE

La messa a magazzino del carrello riguarda il rimessaggio stesso al termine di ogni giorno lavorativo o il deposito per un periodo prolungato di tempo.

Assicuratevi di osservare le necessarie precauzioni per il rimessaggio del carrello elevatore.



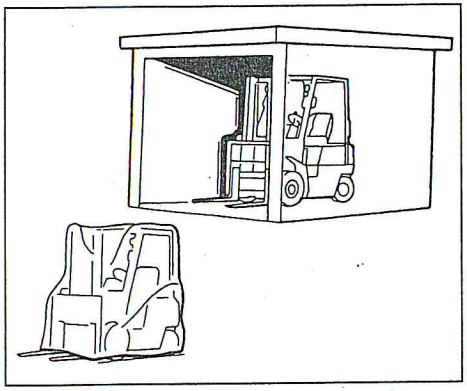


RIMESSAGGIO GIORNALIERO

Al termine della giornata lavorativa controllate il carrello.
Parcheggiatelo sempre negli spazi designati.
Ponete dei cunei di fermo sotto i pneumatici per prevenire che il carrello possa muoversi da solo. Controllate che non vi siano perdite di olio o altre anomalie.
Mantenete pulite la carrozzeria e l'area dell'operatore.
Abituatevi a tenere sempre il carrello pulito.
Togliete la chiave e staccate la spina della batteria.
Tirare il freno a mano.

⚠ ATTENZIONE

Non appena identificate un'anomalia informate il responsabile della manutenzione e prendete le giuste misure di rimedio o richiedete al più vicino concessionario un intervento di riparazione.
Non azionate il carrello fino a che l'anomalia non è stata corretta.



IMMAGAZZINAMENTO PER UN LUNGO PERIODO DI TEMPO

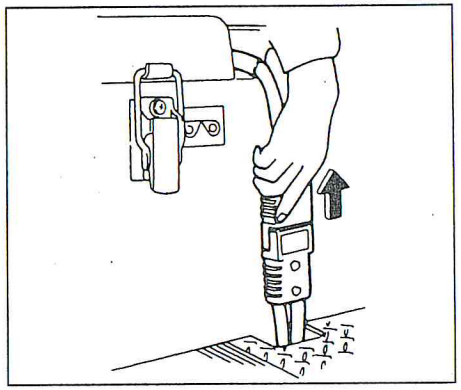
Quando l'uso del carrello é completamente sospeso per un dato periodo di tempo, prendete le seguenti precauzioni ed immagazzinate il carrello in un'area asciutta.

NOTA:

- **Se non si può immagazzinare il carrello al coperto, parcheggiatelo a livello terra. Copritelo con un foglio impermeabile o con una copertura protettiva.**
- **Quando lo mettete a deposito per un lungo periodo di tempo, assicuratevi di consultare il Vs. più vicino concessionario.**

⚠ ATTENZIONE

Non usate una copertura protettiva od un foglio impermeabile di tipo vinilico, poiché questo materiale è suscettibile alla produzione di cariche elettrostatiche.
Le cariche elettrostatiche possono far esplodere la batteria.



Servizio di pre-immagazinamento

1. Lubrificate il carrello secondo la procedura prescritta. Cambiate l'olio e rivestite tutte le parti esposte dei cilindri idraulici con grasso anticorrosione.

Servizio al carrello in immagazinamento

1. Controllare periodicamente il peso specifico ed il livello del liquido della batteria. Ricaricare e riempire se necessario. Eseguire una carica uniforme della batteria ogni 2 mesi.
2. Controllate se nelle varie sezioni del carrello elevatore ci sono macchie di ruggine

e corrosione. Pulite queste aree rivestitele con prodotti anticorrosivi.

Servizio di post-immagazinamento

1. Pulite dal grasso le parti esterne dei cilindri a pressione d'olio.
2. Lubrificate tutte le parti.
3. Controllate il livello ed il peso specifico del liquido della batteria. Ricaricate a batteria.
4. Girare l'interruttore a chiave nelle posizioni ON e AMP CHECK per controllare gli strumenti di misura, le lampade spia e gli indicatori.
5. Seguite i tests funzionali.

CONTROLLI GIORNALIERI

⚠ ATTENZIONE

Eseguite i controlli giornalieri come dalle indicazioni: «Manutenzione giornaliera» del Manuale operativo

MATERIALI DI CONSUMO

⚠ ATTENZIONE

- **Parti di consumo e materiali come lubrificanti, olio, vernici, liquido batteria e batterie dovranno essere approvvigionati secondo le leggi e normative in vigore nel Vs. paese.**
- **Consultate il Vs. concessionario più vicino.**

RAMMENTARE: OGNI QUALVOLTA SCENDETE DAL CARRELLO TOGLIERE LA CHIAVE ED INSERIRE IL FRENO A MANO.

⚠ IMPORTANTE

QUANDO DOVETE SOSTITUIRE PARTI DEL CARRELLO ELEVATORE NISSAN È NECESSARIO USARE ESCLUSIVAMENTE RICAMBI ORIGINALI NISSAN O L'EQUIVALENTE GARANTITO DALLA NISSAN MOTOR CO.

QUALUNQUE IRREGOLARITÀ SORGA DALL'USO DI PARTI DIVERSE DA QUELLA SOPRA SPECIFICATE, DECADE LA COPERTURA DI GARANZIA.

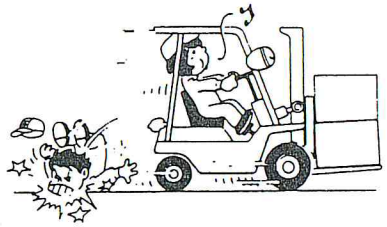
Norme di sicurezza per l'impiego dei carrelli

Non permettere che personale non autorizzato guidi il carrello. Una persona inesperta potrebbe provocare gravi incidenti.

Controllare il carrello prima di operare. Non usarlo se necessita di riparazioni; nel qual caso occorre togliere la chiave ed avvisare l'autorità competente. Non cercare di ripararlo se non si è esperti ed autorizzati.

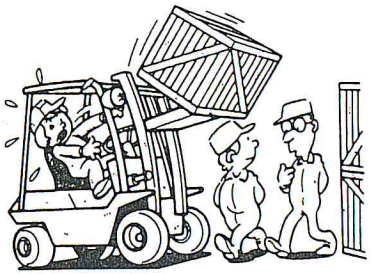
Assicurarsi che la leva direzionale sia in posizione centrale prima dell'avviamento.

Non trasportare o sollevare persone!



Mantenere sempre la corretta posizione di guida. Mani e braccia devono sempre restare entro il vano operatore.

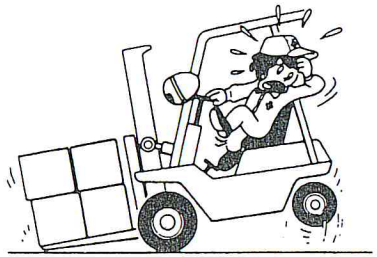
Non permettere ad alcuno di sostare o passare sotto il carico in posizione alzata



Tenere il carico il più possibile in fondo alla forca ed inclinato all'indietro. Ne guadagna la stabilità!

Fare attenzione al percorso e agli ingombri. Se il carico o altro impedisce in parte la visibilità usare la massima precauzione; e, nel caso, usare la retormarcia.

Non sovracaricare il carrello. Tenere sempre conto dei limiti di carico e baricentro riportati nell'apposita targhetta.

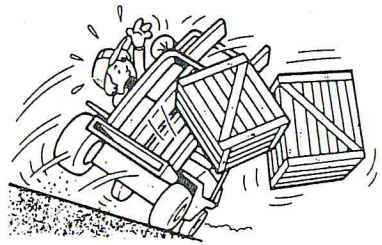


Evitare brusche frenate, accelerazioni e diminuire la velocità in curva.

Guidare con particolare attenzione quando il carrello è scarico; il rischio di ribaltarsi lateralmente è maggiore in queste condizioni.

Assicurarsi della rubustezza della tavola di un ponte prima di attraversalro. Non superare mai la capacità consentita.

Fare particolare attenzione nelle pendenze. Guidare lentamente, non traversalmente ed evitare di curvare.



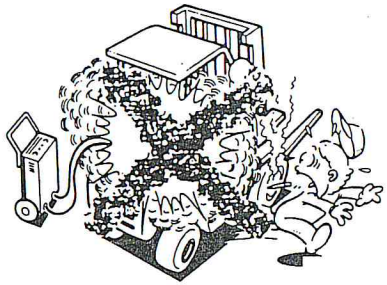
In salita o in discesa, tenere sempre il carico a monte.

Controllare bene la stabilità del carico prima di muoverlo. Disporre il carico in modo che il materiale non possa scivolare o rotolare. Allargare le forche sufficientemente per mantenere il carico stabile lateralmente.

In prossimità di incroci, decelerare ed usare l'avvisatore acustico.

Prima di abbandonare il carrello, assicurarsi che le forche o l'attrezzatura siano abbassate, la leva direzionale in posizione neutra, il freno a mano tirato e la chiave disinserita. Evitare di parcheggiare in salita.

Quando riempite il serbatoio o caricate la batteria, spegnete il motore e mettete il carrello solo in zone sufficentemente aerate. Non entrare con i carrelli in locali ove si sviluppanoo gas, vapori o polveri infiammabili. Basta una scintilla per provocare uno scoppio.



LA "NISSAN FORKLIFT" VI AUGURA BUON LAVORO