

Carrello elevatore compatto con tecnologia trifase e trazione posteriore

Massime prestazioni con il minimo consumo di energia

Largo solo 990 mm per lo stoccaggio a blocchi

Ampio posto di lavoro

Leva di comando soloPILOT o multiPILOT (opzionale)

Elettronica AC, comandata da processore, con aggiornamenti



EFG 110/110k/113/115

Carrelli elevatori elettrici a tre ruote (1.000/1.250/1.500 kg)

Trazione posteriore, struttura compatta, prestazioni elevate e condizioni di lavoro ottimali dal punto di vista ergonomico. Questi sono i punti di forza del carrello elettrico a tre ruote Jungheinrich EFG 110k/110-115. I vantaggi: grande agilità, velocità di manovra sugli autocarri, container e vagoni, nonché una plancia di comando che agevola la capacità produttiva dell'operatore.

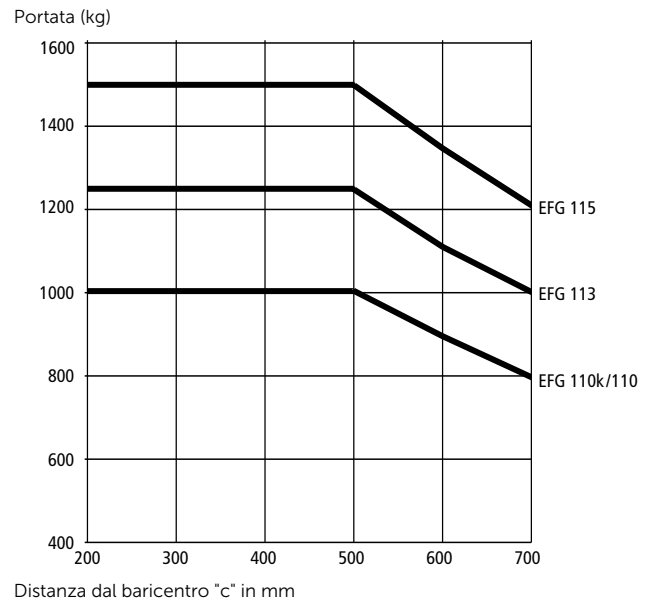
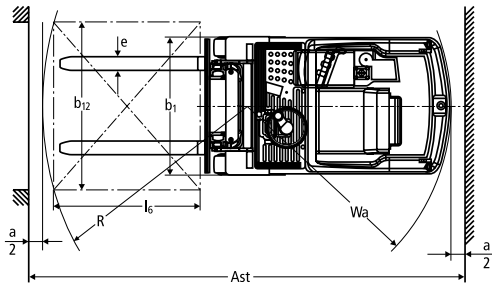
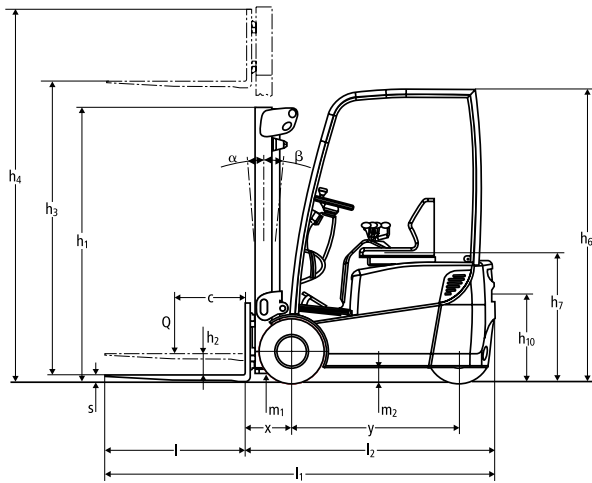
Questa inizia già con la bassa altezza di salita a bordo, di appena 520 mm. L'operatore sale con facilità e sicurezza sul modulo del posto guida. Il piantone regolabile dello sterzo e il sedile comfort a tripla regolazione offrono possibilità di adattamento individuale ad ogni corporatura.

Il tettuccio di protezione comfort in versione 2.090 mm offre un'ampia libertà di movimento per la testa (tettuccio di protezione per impiego specifico in container con altezza 1.970

mm opzionale). L'eccellente visibilità d'insieme offre sicurezza, le leve idrauliche disposte immediatamente a destra del sedile con il soloPILOT (sollevamento/abbassamento, cambio della direzione di marcia e clacson in una sola leva di comando) sono agevoli da impugnare. Lungo la direzione delle forche è collocato il display comfort. Esso fornisce segnalazioni in chiaro circa le ore di esercizio, lo stato di carica della batteria (compresa l'interruzione del sollevamento) e memorizza tutti i dati di interesse per l'assistenza.

Con basse forze sterzanti e di regolazione di leva, nonché con un pedale per la marcia e il freno disposto come su un'auto, la potenza del motore trifase, incapsulato con classe di protezione IP 54, viene facilmente convertita in un'accelerazione dinamica e senza scatti. Sia nell'impiego all'interno che all'esterno.

EFG 110/110k/113/115



| Versioni con montante standard EFG 110/110k/113/115 | | | | | |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| | Sollevamento h_3 (mm) | Altezza montante chiuso h_1 (mm) | Sollevamento libero h_2 (mm) | Altezza montante sfilato h_4 (mm) | Inclinazione montante avanti/indietro α/β (°) |
| A due stadi ZT | 2300 | 1650 | 150 | 2850 | 5/4 |
| | 3000 | 2000 | 150 | 3550 | 5/6 |
| | 3100 | 2050 | 150 | 3650 | 5/6 |
| | 3300 | 2150 | 150 | 3850 | 5/6 |
| | 3600 | 2300 | 150 | 4150 | 5/6 |
| | 4000 | 2500 | 150 | 4550 | 5/6 |
| | 4500 | 2800 | 150 | 5050 | 5/6 |
| A due stadi ZZ | 5000 | 3050 | 150 | 5550 | 5/5 |
| | 2300 | 1605 | 1055 | 2850 | 5/4 |
| | 3000 | 1955 | 1405 | 3550 | 5/6 |
| | 3100 | 2005 | 1455 | 3650 | 5/6 |
| | 3300 | 2105 | 1555 | 3850 | 5/6 |
| | 3600 | 2255 | 1705 | 4150 | 5/6 |
| | 4000 | 2455 | 1905 | 4550 | 5/6 |
| A tre stadi DZ | 4350 | 1955 | 1405 | 4900 | 5/6 |
| | 4500 | 2005 | 1455 | 5050 | 5/6 |
| | 4800 | 2105 | 1555 | 5350 | 5/6 |
| | 5000 | 2180 | 1630 | 5550 | 5/5 |
| | 5250 | 2255 | 1705 | 5800 | 5/5 |
| | 5500 | 2355 | 1805 | 6050 | 5/5 |
| | 6000 | 2555 | 2005 | 6550 | 5/4 |
| | 6500 | 2805 | 2255 | 7050 | 5/4 |

Dati tecnici secondo VDI 2198

| Caratteristiche | 1.1 | Costruttore | Jungheinrich | | | | |
|------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | EFG 110 | EFG 110k | EFG 113 | EFG 115 | |
| 1.2 | Modello del costruttore | | | | | | |
| 1.3 | Trazione | | Elettrico | | | | |
| 1.4 | Posizione operatore | | seduto | | | | |
| 1.5 | Portata/carico | Q t | 1 | 1 | 1,25 | 1,5 | |
| 1.6 | Baricentro del carico | c mm | 500 | | | | |
| 1.8 | Distanza del carico | x mm | 330 ¹⁾ | | | | |
| 1.9 | Interasse ruote | y mm | 1.038 | 984 | 1.146 | 1.200 | |
| Pesi | 2.1.1 | Peso proprio inclusa batteria (v. riga 6.5) | kg | 2.570 | 2.490 | 2.760 | 2.870 |
| | 2.2 | Peso sull'asse con carico ant./post. | kg | 2.945 / 625 | 2.940 / 550 | 3.390 / 620 | 3.805 / 565 |
| | 2.3 | Carico sugli assi senza carico anteriore/posteriore | kg | 1.145 / 1.425 | 1.095 / 1.395 | 1.235 / 1.525 | 1.270 / 1.600 |
| Ruote/telaio | 3.1 | Gommatura | | SE | | | |
| | 3.2 | Dimensione ruote anteriori | mm | 18 x 7-8 | | | |
| | 3.3 | Dimensione ruote posteriori | mm | 18 x 7-8 | | | |
| | 3.5 | Numero ruote anteriori/posteriori (x = trazione) | | 2/1x | | | |
| | 3.6 | Carreggiata anteriore | b ₁₀ mm | 838 | | | |
| | 3.7 | Carreggiata posteriore | b ₁₁ mm | 0 | | | |
| | Dimensioni base | 4.1 | Inclinazione montante/piastra portaforche, avanti/indietro | α/β ° | 5/6 | | |
| 4.2 | | Altezza montante (chiuso) | h ₁ mm | 2.000 | | | |
| 4.3 | | Sollevamento libero | h ₂ mm | 150 | | | |
| 4.4 | | Sollevamento | h ₃ mm | 3.000 | | | |
| 4.5 | | Altezza montante sfilato | h ₄ mm | 3.550 | | | |
| 4.7 | | Altezza filo superiore tettuccio protezione (cabina) | h ₆ mm | 2.090 | | | |
| 4.8 | | Altezza sedile | h ₇ mm | 900 | | | |
| 4.12 | | Altezza gancio di traino | h ₁₀ mm | 635 | | | |
| 4.19 | | Lunghezza totale | l ₁ mm | 2.773 | 2.719 | 2.881 | 2.935 |
| 4.20 | | Lunghezza incluso tallone forche | l ₂ mm | 1.623 | 1.569 | 1.731 | 1.785 |
| 4.21 | | Larghezza totale | b ₁ /b ₂ mm | 990 | | | |
| 4.22 | | Dimensioni forche | s/e/l mm | 35 / 100 / 1.150 | | | |
| 4.23 | | Piastra portaforche ISO 2328, classe/tipo A,B | | 2A | | | |
| 4.24 | | Larghezza piastra porta-forche | b ₃ mm | 950 | | | |
| 4.31 | | Luce libera sotto il montante | m ₁ mm | 90 | | | |
| 4.32 | | Luce libera a metà passo | m ₂ mm | 100 | | | |
| 4.33 | Larghezza corsia di lavoro con pallet 1000 x 1200 trasversale | Ast mm | 2.952 | 2.898 | 3.060 | 3.114 | |
| 4.34 | Larghezza corsia di lavoro con pallet 800 x 1200 longitudinale | Ast mm | 3.074 | 3.020 | 3.182 | 3.236 | |
| 4.35 | Raggio di curvatura | W _a mm | 1.293 | 1.239 | 1.401 | 1.455 | |
| 4.36 | Punto di rotazione rispetto al centro ruote anteriore | b ₁₃ mm | 0 | | | | |
| Dati sulle prestazioni | 5.1 | Velocità di traslazione con / senza carico | km/h | 12 / 12,5 | | | |
| | 5.2 | Velocità di sollevamento con / senza carico | m/s | 0,29 / 0,5 | 0,28 / 0,5 | 0,25 / 0,5 | 0,24 / 0,5 |
| | 5.3 | Velocità di abbassamento con / senza carico | m/s | 0,58 / 0,6 | | | |
| | 5.5 | Forza di traino con / senza carico | N | 1.150 / 1.250 | 1.150 / 1.250 | 1.100 / 1.250 | 1.055 / 1.250 |
| | 5.6 | Max. forza di traino con/senza carico | N | 4.400 / 4.500 | 4.400 / 4.500 | 4.375 / 4.500 | 4.350 / 4.500 |
| | 5.7 | Pendenza superabile con/senza carico | % | 8 / 11,5 | 8,5 / 12 | 7 / 11 | 6,5 / 10,5 |
| | 5.8 | Max. pendenza superabile con/senza carico | % | 12,5 / 17,5 | 13 / 18 | 11 / 16,5 | 10 / 16 |
| | 5.9.1 | Tempo di accelerazione con/senza carico (su 10 m) | S | 5,1 / 4,6 | 5,1 / 4,6 | 5,4 / 4,7 | 5,6 / 4,8 |
| | 5.10 | Freno di esercizio | | idraulico | | | |
| | Impianto elettrico | 6.1 | Motore di traslazione, prestazione con S2 60 min. | kW | 4,0 | | |
| 6.2 | | Motore di sollevamento, prestazione con S3 15% | kW | 6,0 | | | |
| 6.3 | | Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | A 43535 | | | |
| 6.4 | | Voltaggio/capacità nominale batteria K5 | V/Ah | 24 / 625 | 24 / 500 | 24 / 875 | 24 / 1.000 |
| 6.5 | | Peso batteria | kg | 450 | 380 | 600 | 690 |
| | | Dimensioni batteria P/L/A | mm | 830 / 327 / 627 | 830 / 273 / 627 | 830 / 435 / 627 | 830 / 489 / 627 |
| 6.6 | | Consumo energia secondo ciclo VDI | kWh/h | 3,6 ²⁾ | 3,6 ²⁾ | 3,9 ²⁾ | 4,1 ²⁾ |
| 6.7 | | Produttività | t/h | 60 | 60 | 76 | 93 |
| 6.8 | Consumo energetico con la max. produttività | kWh/h | 3,3 | 3,2 | 3,5 | 3,7 | |
| Varie | 8.1 | Tipo impianto elettronico | | ad impulsi / AC | | | |
| | 8.2 | Pressione d'esercizio per attrezzature | bar | 160 | 160 | 185 | 210 |
| | 8.3 | Portata olio per attrezzature | l/min | 14 | | | |
| | 8.4 | Livello di pressione sonora secondo EN 12053, all'orecchio conducente | dB (A) | 63 | | | |
| | 8.5 | Gancio di traino, tipo/modello DIN | | DIN 15170-H | | | |

¹⁾ 337 mm con montante DZ; con traslatore integrato: x = 362 mm (369 mm con montante DZ); con traslatore agganciato: x = 390 mm (397 mm con montante DZ)

²⁾ 45 cicli di lavoro VDI/h

Ai sensi della direttiva VDI 2198, questa scheda tecnica cita solo i valori tecnici dell'apparecchio standard. Gommature diverse, altri montanti, attrezzature ecc. possono modificare i valori.

Vantaggi



Tecnologia trifase per il motore di marcia e di sollevamento



soloPILOT



multiPILOT

Forte nel prezzo e nelle prestazioni

Convincente rapporto prezzo/prestazioni grazie all'assetto di prima classe del posto guida, agli elevati valori delle prestazioni e ai bassi costi di esercizio per tutto il ciclo di vita.

Elevata portata residua

Completa portata nominale fino a 4.500 mm (EFG 115) o 5.000 mm (EFG 110k/110/113) grazie ad eccellenti valori di stabilità.

Tecnica innovativa per i motori

Motore di marcia e motore di sollevamento a corrente trifase con ottima ergonomia termica (non è necessaria alcuna ventola).

Posto di lavoro che favorisce la produttività

- Spazio abbondante grazie al tettuccio comfort di serie.
- Eccellente visibilità attraverso il montante Panorama e il telaio porta-forche a vista libera.
- Comodità di lavoro grazie alla leva di comando soloPILOT o multiPILOT (opzionale) che combina le funzioni del senso di marcia a quelle idrauliche.
- Sterzo particolarmente leggero grazie all'idraulica (5,2 giri del volante per un angolo di sterzata a 180°).

Spese di manutenzione ridotte

- Accesso semplice e rapido alla batteria con 2 maniglie grazie al cofano di acciaio in un corpo unico.
- Motori trifase esenti da usura e da manutenzione.
- Resistenza alla sporcizia, all'umidità e all'acqua grazie al completo incapsulamento dei motori e dei componenti elettronici con classe di protezione IP 54.
- Intervalli di manutenzione più lunghi: solo ogni 1.000 ore di esercizio o 12 mesi.
- Sterzo idraulico con sistema a ruota dentata completamente incapsulato.

Traslare e sollevare in modo economico

- Ottimo grado di rendimento dato dalla tecnologia trifase.
- Sistema di recupero di energia.
- Assenza di ventole del motore.
- Autonomia di esercizio notevolmente aumentata, che rende superflui molti cambi di batteria.
- Velocità di abbassamento costante con e senza carico, grazie ad una valvola di ritegno progressiva.

Tecnica innovativa per il comando

- Marcia precisa grazie al comando a impulsi trifase.
- Flessibilità data dai parametri delle prestazioni programmabili.
- 5 programmi di marcia selezionabili (opzionale).

- Riduzione della velocità in rapporto all'angolo di sterzata. Curve Control Jungheinrich (opzionale).

soloPILOT

Il soloPILOT (standard di serie) riunisce in una sola leva di comando le funzioni di sollevamento / abbassamento, selezione del senso di marcia e clacson. Le funzioni dell'inclinazione avanti/indietro, del traslatore (opzionale) e dei comandi idraulici ausiliari (opzionale) sono invece azionate tramite leve di comando poste direttamente accanto.

multiPILOT

Il multiPILOT (opzionale) combina in un'unica leva di comando centrale tutte le funzioni di marcia e idraulica. Senza spostare la mano, si possono così impartire facilmente tutti i comandi. La mano poggia sull'impugnatura ergonomicamente sagomata. Con un unico movimento della mano, grazie al multiPILOT, è possibile anche l'azionamento simultaneo di più funzioni idrauliche.

Motori trifase

Motori trifase completamente chiusi – senza spazzole in carbone – costituiscono l'elemento principale del sistema di trazione esente da manutenzione. Essi sono resistenti a polvere, sporcizia e umidità. La regolazione della temperatura protegge i motori dal surriscaldamento, adattandone il rendimento.

Jungheinrich Italiana S.r.l.

Via Amburgo, 1
20088 Rosate MI
Telefono 02 908711
Telefax 02 908712335

info@jungheinrich.it
www.jungheinrich.it

Certificazione del Sistema di Gestione per la Qualità Jungheinrich Italiana S.r.l.



Certificazione dei Sistemi di Gestione negli stabilimenti di produzione tedeschi di Norderstedt, Moosburg e Landsberg

ISO 9001
ISO 14001

Certificazione del Sistema di Gestione della Sicurezza e Salute sul lavoro Jungheinrich Italiana S.r.l.



I mezzi di movimentazione Jungheinrich sono conformi ai requisiti europei di sicurezza



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.